

## Ladingproblemen

Om maar meteen met de deur in huis te vallen maken wij u attent op de ladingen die momenteel worden aangeboden.

**In het eerste geval** richten wij ons op stortsteen dat bestemd is voor de Maasvlakte 2. Deze stenen worden vanuit Duitsland per binnenvaartschip getransporteerd.

Het laden en lossen van deze enorme stenen brengt, zoals u in de bijgevoegde foto kunt zien, enorme risico's met zich mee. Momenteel



zijn er al enkele vrachtschepen bekend met grote schades aan stalen vloeren en beunwanden. Indien er schade optreedt bij het laden en lossen kunt u zich de vraag stellen of er hier sprake

is van een onzeker voorval. Met het weigeren van dergelijke reizen kunt u veel schade en gezeur achteraf voorkomen. Wij adviseren u dan ook voorafgaande aan het aannemen van een dergelijke reis contact met ons op te nemen.

**In het tweede geval** richten wij ons op het vervoer van betonstaal. In de afgelopen periode werden enkele leden geconfronteerd met

grote stukken puin en delen van staalconstructies in de lading. Bij het aannemen van een dergelijke reis kan worden aangenomen dat de lading enkele grotere stukken bevat. De praktijk leert echter dat



verlader op de wal het niet zo nauw neemt en u ter plaatse wordt geconfronteerd met puin en andere grote delen. Neem dus voorafgaande aan het innemen van lading een kijkje aan de wal en zet indien nodig het laden stil als het u te ver gaat. De bijgevoegde foto spreekt boekdelen.

## Tijdens de vorst in het dok of op de helling

Om schade als gevolg van vorst tijdens het verblijf in het dok of op de helling te voorkomen kunnen preventieve maatregelen getroffen worden. Zo kan onder andere de koelbeun afdekt worden en voorzien van een warme lamp om bevroering te voorkomen. Ook is gebleken dat sensoren van de beladingmeters in het vlak bij bevroering kapot gaan. Maak deze droog en bescherm deze tegen bevroering door bijvoorbeeld in te smeren met een vet dat bij deze weersomstandigheden niet bevroert. Verwarm machinerieskamers en wees alert op bevroering van leidingen en pompen.

## Het gebruik van jumpstarters bij elektronische motoren

Iedereen heeft er wel eens mee te maken gehad. Je wilt de hoofdmotor of een generatorset starten en de accu's zijn leeg. Tegenwoordig zijn o.a. in de bouwmarkten hulpmiddelen te koop om de lege accu even een extra boost te geven zodat de hoofdmotor of generatorset weer kan worden gestart.

Helaas hebben we moeten constateren dat enkele leden zijn geconfronteerd met schade aan het motormangementsysteem van elektronische motoren. Dit loopt in de duizenden Euro's. De oorzaak hiervan is dat de elektronica van deze motoren in vele gevallen niet bestand is tegen de kortstondige hoge piekspanningen waardoor de computer opgeblazen wordt. Een andere oorzaak voor schade aan het motormangementsysteem is terug te voeren op het gebruik van acculaders die uw accu onverhoopt doorladen tot boven de 27 Volt. Neem bij gebruik van dergelijke apparatuur eerst contact op met uw machinefabriek en informeer of de installatie voldoende is "gezekerd" tegen overspanning.