



Oranje Scheepsverzekeringen voor pleziervaartuigen

Geen winst oogmerk, wel deskundige service. Dat is Oranje Scheepsverzekeringen. Ruim een eeuw geleden opgericht, voor én door verzekerden. Met één doel: plezierig en probleemloos varen.





Kent u de kwaliteit van uw scheepsverzekering?

In deze brochure leest u waarop u moet letten.

- 👉 *vergoeding bij totaal verlies schip*
- 👉 *daling no-claimkorting bij schade*
- 👉 *uitkering bij 'eigen gebrek'*
- 👉 *toepassing aftrek 'nieuw voor oud'*
- 👉 *contractduur*
- 👉 *de verzekerde som van uw schip*
- 👉 *schade door eigen toedoen*
- 👉 *vergoeding bij berging en wrakopruiming*
- 👉 *periode dat de motor verzekerd is*
- 👉 *uitkering bij schade aan inboedel*
- 👉 *vergoeding schade aan de bijboot*
- 👉 *premiebetaling over dag- of nieuwwaarde*

Deze brochure geeft een beknopt overzicht van de verzekering voor pleziervaartuigen. Voor meer informatie verwijzen wij naar de complete polisvoorwaarden. Aan de tekst van deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.

Oranje Scheepsverzekeringen

In 1905 steken zes ondernemende tjalkschippers de koppen bij elkaar. Ze besluiten de risico's van het varen samen te delen. De oprichting van Oranje is een feit. Nu, meer dan honderd jaar later, zijn de uitgangspunten nog altijd dezelfde: een uitstekende dekking, tegen een faire prijs, zonder winstoogmerk.

“Ik had zaterdagavond om acht uur een aanvaring. Toen ik belde kreeg ik een medewerker aan de telefoon die precies wist hoe ze me kon helpen. Dat vond ik heel prettig.”

Dag en nacht bereikbaar

De meeste verzekeringsmaatschappijen beloven dat ze altijd bereikbaar zijn. Als u buiten kantooruren belt, krijgt u meestal alleen een callcenter aan de lijn die uw gegevens noteert.

Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje krijgt u dag en nacht iemand van Oranje aan de telefoon. Onze medewerkers varen zelf en weten precies hoe ze moeten handelen.

Vlotte afhandeling en snelle uitbetaling

Vaak wachten verzekeraars met uitbetalen totdat de oorzaak van de schade is achterhaald of tot alles administratief verwerkt is. Dit kan maanden duren.

Hoe regelt Oranje dit?

Bij schade probeert Oranje meteen, in overleg met u, tot een oplossing te komen. We keren zo snel mogelijk uit en als het moet zelfs direct.

“Nadat er een loods was afgebrand waarin veel vaartuigen gestald stonden, ben ik als coördinator benoemd. De samenwerking met Oranje verliep prima. Oranje heeft de schade van haar klanten snel afgewikkeld, terwijl andere maatschappijen nog wachten op de uitkomst van juridische procedures.”

Deskundige medewerkers met kennis van de nautische wereld

Veel verzekeringsmaatschappijen hebben geen binding met de nautische wereld. U heeft dan te maken met mensen die niet weten waar je als scheepseigenaar allemaal mee te maken hebt.

Hoe regelt Oranje dit?

Oranje selecteert alle medewerkers op kennis en passie voor de nautische wereld. U praat dus alleen met mensen die weten hoe het eraan toe gaat op een schip.

“Ik wilde graag advies over de waarde van mijn zeilboot. De medewerker aan de lijn kon het me precies vertellen.”

Waar moet u op letten als u een scheepsverzekering afsluit?

Weet wat u kiest!

Elke scheepsverzekering lijkt op het eerste oog prima. Pas als er schade ontstaat, wordt duidelijk wat de verzekering dekt. Termen als ‘totaalverlies’, ‘eigen gebrek’ en ‘aftrek nieuw voor oud’ worden opeens heel belangrijk.

“Door een aanvaring zonk mijn kruiser. Er was geen redding meer aan. Ik was blij dat ik het overeengekomen bedrag uitgekeerd kreeg.”

Wat keert uw verzekering uit als uw schip totaal verloren gaat?

Als uw vaartuig verloren gaat (‘totaalverlies’), keren de meeste verzekeringen de dagwaarde uit. Deze is vaak flink lager dan de aanschafwaarde van een vergelijkbaar schip.

Hoe regelt Oranje dit?

Wanneer uw schip totaal verloren gaat, keert Oranje het bedrag op de polis uit. De hoogte van dit bedrag komen we samen overeen bij het aangaan van de verzekering.

Hoeveel daalt uw no-claimkorting bij schade?

Verzekeraars lokken u graag met hoge no-claimkortingen. Maar na één schade moet u dikwijls fors meer premie betalen. Soms wel 30%.

Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje verliest u per schadegeval slechts 5% no-claimkorting. Vaart u langer dan vijf jaar schadevrij, dan behoudt u na één schade de volledige no-claimkorting.

“Na tien schadevrije jaren heb ik in één jaar tijd twee aanvaringen gehad. Mijn opgebouwde no-claimkorting daalde slechts met 5%. Pech, maar mijn premie blijft betaalbaar.”

Keert uw verzekering uit bij ‘eigen gebrek’?

De verzekeringsterm ‘eigen gebrek’ is bij veel mensen onbekend. Het gaat hier om schade als gevolg van niet-waarneembare gebreken. Vaak is dit niet gedekt.

Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje is schade als gevolg van een ‘eigen gebrek’ gedekt.

“Bij het onderhoud aan mijn schip had ik niet gemerkt dat de huid op een slecht bereikbare plaats van binnenuit was doorgeroest. De waterschade die hierdoor ontstond kreeg ik volledig vergoed.”

Past uw verzekeraar 'aftrek nieuw voor oud' toe?

Als door schade onderdelen vervangen worden, passen veel verzekeraars 'aftrek nieuw voor oud' toe: u betaalt zelf een deel van de nieuwe onderdelen. U krijgt dus niet de volledige schade vergoed.

Hoe regelt Oranje dit?

Oranje past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Voor zeilen, tuigage en voortstuwingsinstallatie kan op deze hoofdregel een uitzondering gemaakt worden.

"Op ons twintig jaar oude schip ontstond brand in de kombuis. Bij de jachthaven vertelden ze ons dat wij een deel zelf zouden moeten betalen. Dit bleek niet het geval. We hebben het volledige bedrag vergoed gekregen."

Wat is de contractduur van de verzekering?

Aan de meeste verzekeringen zit u meteen voor vijf jaar vast.

Hoe regelt Oranje dit?

Oranje hanteert een looptijd van één jaar met een opzegtermijn van twee maanden.

"Als zeiler wil ik vrijheid. Ik wil me helemaal niet voor vijf jaar vastleggen."



"Bij schade bleek mijn schip onderverzekerd te zijn. Hierdoor kreeg ik minder uitgekeerd dan de werkelijke schade. Daarom ben ik overstapt naar Oranje. Samen met hun buitendienstmedewerker is de verzekerde som van mijn schip vastgesteld. Hierdoor kan er van onderverzekering geen sprake meer zijn."

Is uw schip voor het juiste bedrag verzekerd?

Verzekeren voor meer of minder dan de waarde van het schip (over- of onderverzekeren) kan bij schade nadelige gevolgen hebben. Dit komt vaak voor.

Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje is over- of onderverzekeren niet mogelijk. We spreken samen de hoogte van de verzekerde som af bij het aangaan van de verzekering.



Is schade door eigen toedoen gedekt?

Een foutje is zo gemaakt. Ook tijdens het varen of tijdens het klussen aan de boot. De meeste verzekeraars dekken schade als gevolg van een eigen fout niet.

Hoe regelt Oranje dit?

Oranje keert ook schade uit als u per ongeluk een fout maakt.

“Tijdens het winterklaar maken van mijn schip ben ik één afsluiter vergeten. Deze is stuk gevoren waardoor mijn schip zonk. Zowel de kosten voor de berging als de kosten voor de waterschade werden vergoed.”

Tot welk bedrag is berging en wrakopruiming meeverzekerd?

Als uw schip zinkt, is bij de meeste verzekeringen een maximum bedrag opgenomen ten behoeve van berging en wrakopruiming. Vaak is dit niet dekkend.

Hoe regelt Oranje dit?

Oranje betaalt alle kosten voor het bergen en opruimen van het wrak. Ook als de kosten ruimschoots boven de verzekerde som uitkomen.

“Tijdens springtij en harde wind ben ik op het wad aan de grond gelopen. Omdat het water voorlopig niet meer zo hoog zou worden, was een omvangrijke berging noodzakelijk. Achteraf vertelde de berger dat verzekeren bij Oranje een goede keuze is. Uit ervaring wist hij dat veel verzekeraars de gemaakte kosten niet of slechts gedeeltelijk vergoeden.”



“Mijn acht jaar oude motor kreeg totaal onverwacht een vastloper. Toch kreeg ik 85% van het schadebedrag uitgekeerd.”

Hoe lang is schade door eigen gebrek van de motor meeverzekerd?

De meeste verzekeringen vergoeden alleen schade door een eigen gebrek aan de motor als die jonger dan vier jaar is.

Hoe regelt Oranje dit?

Oranje legt de grens op dertien jaar. De hoogte van de vergoeding is afhankelijk van de leeftijd van de motor. Hiervoor is een staffel in de verzekeringsvoorwaarden opgenomen.

Is uw inboedel meeverzekerd?

U heeft vaak meer inboedel op uw schip dan u denkt. Denk aan kleding, servies, huisraad en fietsen. Vaak is dit niet standaard meeverzekerd.

Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje is de inboedel standaard voor twintig procent van de verzekerde som van het schip meeverzekerd. Natuurlijk kunt u dit bedrag verhogen tegen een aanvullende premie. Wij adviseren u graag.

“Bij een inbraak aan boord van mijn schip is de toegang beschadigd en zijn waardevolle spullen gestolen. Ik heb niet alleen de braakschade vergoed gekregen, maar ook een bedrag voor de gestolen persoonlijke bezittingen.”

Valt uw bijboot onder de dekking?

De meeste verzekeraars sluiten de bijboot uit of stellen heel specifieke eisen aan het gebruik en de opslag.

Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje is de bijboot volledig meeverzekerd mits opgegeven.

“Onze kinderen hebben tijdens het varen met de bijboot een kras op het schip van de burens gemaakt. Na melding werd de schade snel afgewikkeld en uitgekeerd.”

Waarover betaalt u premie: nieuw- of dagwaarde?

Bij veel verzekeraars betaalt u premie over de nieuwwaarde van uw schip.

Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje betaalt u premie over het overeengekomen bedrag. We spreken samen de hoogte van de verzekerde som af bij het aangaan van de verzekering.

“Mijn schip is vijftien jaar oud. Bij mijn vorige verzekeraar betaalde ik premie over de nieuwwaarde. Terwijl de huidige waarde veel minder is. Daarom ben ik overstapt. Nu betaal ik premie over het vastgestelde bedrag en ben ik veel voordeliger uit.”



Offerte-aanvraagformulier Pleziervaart

De heer/mevrouw/bedrijf*:

Adres:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoon: Mobiel:

Fax: E-mail:

Soort vaartuig*: motorboot/zeilboot/platbodem/sloep/anders:

Bouwjaar schip: Merk/Type:

Bouwaard*: staal/polyester/hout/aluminium/anders:

Afmetingen (lxbxd): Maximale snelheid:

Merk motor: Bouwjaar motor:

Aantal PK: Brandstof*: diesel/benzine/anders:

Gebruik*: recreatief/verhuur/varend woonschip/anders:

Verzekerde som casco plus motor:

Verzekerde som inboedel:

Gewenste dekking*: WA+Casco/WA/aanbouw/anders:

Vaargebied:

Eigen risico*: € 75/150/300/400/500/750/1000/anders:

Opmerkingen:

*a.u.b. doorstrepen wat niet van toepassing is



Postzegel
niet
nodig

Oranje Scheepsverzekeringen
Antwoordnummer 350
9700 VB GRONINGEN

Oranje Verzekeringen biedt meer dan alleen een verzekering voor pleziervaartuigen. Ook voor een verzekering van uw woonboot, chartervaartuig, binnenvaart- of visserijschip kunt u bij Oranje terecht.



Paterswoldseweg 806 • 9728 BM Groningen • Postbus 340 • 9700 AH Groningen
Telefoon 050 – 526 25 55 • Fax 050 – 526 31 32 • KvK 02000457
E-mail oranje@oranje-verzekeringen.nl • www.oranje-verzekeringen.nl