



# Oranje Scheepsverzekeringen voor chartervaartuigen

Geen winst oogmerk, wel deskundige service. Dat is Oranje Scheepsverzekeringen. Ruim een eeuw geleden opgericht, voor én door verzekerden. Met één doel: na schade zo snel mogelijk het water weer op zodat de continuïteit van uw bedrijf geen gevaar loopt.





## Kent u de kwaliteit van uw scheepsverzekering?

*In deze brochure leest u waarop u moet letten.*

- ✔ *vergoeding bij totaal verlies schip*
- ✔ *daling no-claimkorting bij schade*
- ✔ *uitkering bij 'eigen gebrek'*
- ✔ *toepassing aftrek 'nieuw voor oud'*
- ✔ *vergoeding bij een aanvaring tussen eigen schepen*
- ✔ *contractduur*
- ✔ *rechtsbijstand*
- ✔ *de verzekerde som van uw schip*
- ✔ *schade door eigen toedoen*
- ✔ *vergoeding bij berging en wrakopruiming*
- ✔ *periode dat de motor, hulp- en bijwerktuigen verzekerd zijn*
- ✔ *schade aan navigatieapparatuur*
- ✔ *uitkering bij schade aan inboedel*
- ✔ *vergoeding schade aan de bijboot*
- ✔ *zijn de passagiers meeverzekerd*
- ✔ *vallen de opvarenden onder de polis*
- ✔ *vergoeding bij keuringen*
- ✔ *premiebetaling over dag- of nieuwwaarde*
- ✔ *flexibiliteit rondom vaargebied*

*Deze brochure geeft een beknopt overzicht van de verzekering voor chartervaartuigen. Voor meer informatie verwijzen wij naar de complete polisvoorwaarden. Aan de tekst van deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.*

# Oranje Scheepsverzekeringen

*In 1905 steken zes ondernemende tjalkschippers de koppen bij elkaar.*

*Ze besluiten de risico's van het varen samen te delen. De oprichting van Oranje is een feit. Nu, meer dan honderd jaar later, zijn de uitgangspunten nog altijd dezelfde: een uitstekende dekking, vlotte afhandeling én snelle uitbetaling, tegen een faire prijs, zonder winstoogmerk.*

*“Ik had gelijk het gevoel dat mijn ondernemingsplan serieus werd genomen. Aan zaken als passagiersaansprakelijkheid had ik nog nooit gedacht. Gelukkig maakte Oranje mij erop attent.”*

## Deskundige medewerkers met kennis van de nautische wereld

Veel verzekeringsmaatschappijen hebben geen binding met de nautische wereld. U heeft dan te maken met mensen die niet weten wat de chartervaart inhoudt.

### Hoe regelt Oranje dit?

Oranje selecteert alle medewerkers op kennis en passie voor de nautische wereld. U praat alleen met mensen die weten hoe het er op een charterschip aan toe gaat en die de risico's van het varen met passagiers onderkennen.

## Dag en nacht bereikbaar

De meeste verzekeringsmaatschappijen beloven dat ze altijd bereikbaar zijn. Als u buiten kantooruren belt, krijgt u meestal alleen een callcenter aan de lijn die uw gegevens noteert.

### Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje krijgt u dag en nacht iemand van Oranje aan de telefoon. Onze medewerkers hebben kennis van de chartervaart en weten precies hoe ze moeten handelen.

*“Zaterdagavond liep de motor van ons schip vast. Toen we belden kregen we een medewerker aan de telefoon die precies wist hoe ze kon helpen. Daar waren we heel blij mee.”*

## Vlotte afhandeling en snelle uitbetaling

Vaak wachten verzekeraars met uitbetalen totdat de oorzaak van de schade is achterhaald of tot alles administratief verwerkt is. Dit kan maanden duren.

### Hoe regelt Oranje dit?

Bij schade probeert Oranje meteen, in overleg met u, tot een oplossing te komen. Wij keren zo snel mogelijk uit en als het moet zelfs direct. Het belangrijkste is dat de continuïteit van uw bedrijf gewaarborgd wordt.

*“Wij hebben een forse aanvaring gehad. Door het ontbreken van getuigen is niet duidelijk wie schuld heeft. Het wordt waarschijnlijk een rechtszaak. Oranje doet daar niet moeilijk over. We hoeven niet te wachten tot de juridische procedure is afgewikkeld. Ons schip ligt nu al op de werf te repareren. Oranje betaalt in eerste instantie zowel de kosten van de reparatie als van de rechtszitting.”*

## Waar moet u op letten als u een verzekering voor uw charterschip afsluit?

### **Weet wat u kiest!**

*Op het eerste oog lijkt er tussen de verschillende verzekeringen voor charterschepen weinig verschil te bestaan. Pas als er schade ontstaat, wordt duidelijk hoe de afhandeling verloopt. Wat gebeurt er bijvoorbeeld na 'totaalverlies' en wat houdt een bepaling als 'aftrek nieuw voor oud' precies in?*

*“Door een aanvaring ging onze rondvaartboot totaal verloren. We kregen vrijwel meteen het overeengekomen bedrag uitgekeerd. Hierdoor konden we snel een gelijkwaardige rondvaartboot aanschaffen waardoor onze omzetzerving beperkt bleef.”*

### **Wat keert uw verzekering uit als uw schip totaal verloren gaat?**

De meeste verzekeringen keren de dagwaarde van het schip uit. Deze is vaak flink lager dan de aanschafwaarde, inclusief goodwill, van een vergelijkbaar schip.

### **Hoe regelt Oranje dit?**

Wanneer uw schip totaal verloren gaat, keert Oranje het bedrag op de polis uit. De hoogte van dit bedrag komen we samen overeen bij het aangaan van de verzekering.

### **Hoeveel daalt uw no-claimkorting bij schade?**

Verzekeraars lokken u graag met hoge no-claimkortingen. Maar na één schade moet u dikwijls fors meer premie betalen. Soms wel 30%.

### **Hoe regelt Oranje dit?**

Bij Oranje verliest u per schadegeval slechts 5% no-claimkorting. Vaart u langer dan vijf jaar schadevrij, dan behoudt u na één schade de volledige no-claimkorting.

*“Na tien schadevrije jaren hebben we in één jaar tijd twee aanvaringen gehad. Onze opgebouwde no-claimkorting daalde slechts met 5%. Ons premiebedrag blijft betaalbaar.”*

### **Keert uw verzekering uit bij 'eigen gebrek'?**

De verzekeringsterm 'eigen' gebrek is bij veel mensen onbekend. Het gaat hier om schade als gevolg van niet-waarneembare gebreken. Vaak is dit niet gedekt.

### **Hoe regelt Oranje dit?**

Bij Oranje is schade als gevolg van een 'eigen gebrek' wel gedekt.

*“We laten de rondvaartboten op de werf onderhouden. Helaas hadden ze niet gemerkt dat de huid van één van de boten op een slecht bereikbare plaats van binnenuit was doorgeroest. De waterschade die hierdoor ontstond, werd volledig vergoed.”*

### Past uw verzekeraar 'aftrek nieuw voor oud' toe?

Als door schade onderdelen vervangen worden, passen veel verzekeraars 'aftrek nieuw voor oud' toe: u betaalt zelf een deel van de nieuwe onderdelen. U krijgt niet de volledige schade vergoed.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Oranje past geen 'aftrek nieuw voor oud' toe. Voor zeilen, tuigage en voortstuwingsinstallatie kan op deze hoofdregel een uitzondering gemaakt worden.

*"Terwijl de passagiers aan het tafelen waren, ontstond brand in de kombuis. De kombuis moest opnieuw ingetimmerd worden. Gelukkig kregen we het volledige bedrag vergoed."*

### Zijn aanvaringen tussen schepen van één eigenaar gedekt?

De meeste verzekeraars dekken geen schade bij aanvaringen tussen schepen van één eigenaar. In zo'n geval betaalt u dus de schade aan beide schepen zelf.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Bent u bijvoorbeeld met twee schepen bij Oranje verzekerd en vindt er een aanvaring tussen deze schepen plaats, dan keert Oranje de schade gewoon uit.

*"Tijdens het aanmeren weigerde de koppeling. Hierdoor schampte ik met de boeg één van onze andere schepen. Gelukkig kregen we de schade van beide schepen vergoed. Anders was de totale jaarwinst in één klap teniet gedaan."*



*"Sinds vorig jaar vaar ik met mijn eigen bedrijf natuurliefhebbers rond. Mijn inkomsten zijn nog onzeker. Ik wil me niet voor vijf jaar vastleggen."*

### Wat is de contractduur van de verzekering?

Aan de meeste verzekeringen zit u meteen voor vijf jaar vast.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Oranje hanteert een looptijd van één jaar met een opzegtermijn van twee maanden.



### Is uw schip voor het juiste bedrag verzekerd?

Verzekeren voor meer of minder dan de waarde van het schip (over- of onderverzekeren) komt vaak voor. Hier bent u de dupe van: u betaalt teveel premie of krijgt een ontoereikend bedrag uitgekeerd in geval van schade.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje is over- of onderverzekeren niet mogelijk. We spreken samen de hoogte van de verzekerde som af bij het aangaan van de verzekering.

*“Bij schade bleek dat mijn schip onderverzekerd was. Hierdoor kreeg ik minder uitgekeerd dan de werkelijke schade. Daarom ben ik overstapt naar Oranje. Samen met hun buitendienstmedewerker is de verzekerde som van mijn schip vastgesteld waardoor er van onderverzekering geen sprake meer kan zijn.”*

### Is schade door eigen toedoen gedekt?

Iedereen maakt weleens een foutje. De meeste verzekeraars dekken schade als gevolg van een eigen fout niet.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Oranje keert ook schade uit als u per ongeluk een fout maakt.

*“Bij laswerkzaamheden aan onze tjalk heb ik alle voorzorgsmaatregelen in acht genomen. Toch is er brand ontstaan. Gelukkig heb ik alles vergoed gekregen.”*

*“Wij waren bezig met de verkoop van ons schip. Het koopcontract was al gesloten toen de koper afhaakte. Hierdoor ontstond een geschil: wel of geen recht op tien procent vergoeding. Gelukkig is rechtsbijstand meeverzekerd en hebben we geen kosten hoeven maken. Bovendien ontvingen wij onze vergoeding.”*

### Is rechtsbijstand meeverzekerd?

De kosten van een juridisch conflict kunnen fors oplopen. Bij de meeste verzekeraars is rechtsbijstand niet standaard meeverzekerd. Deze verzekering wordt apart afgesloten.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje is rechtsbijstand wel standaard meeverzekerd.

### Tot welk bedrag is berging en wrakopruijing meeverzekerd?

Als uw schip zinkt of bijvoorbeeld na stranding geborgen moet worden, is bij de meeste verzekeringen een maximum bedrag opgenomen ten behoeve van berging en wrakopruijing. Vaak is dit niet dekkend.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Oranje betaalt alle kosten voor het bergen en opruimen van het wrak. Ook als de kosten ruimschoots boven de verzekerde som uitkomen.

*“Door een storm is mijn schip op het droge beland. Collega’s vertelden dat de kosten voor de berging maar gedeeltelijk vergoed zouden worden. Hier schrok ik van. Gelukkig bleek mijn keuze voor Oranje de juiste. De bergingsoperatie werd onmiddellijk in gang gezet en alle kosten zijn vergoed.”*

### Hoe lang is schade door eigen gebrek van de motor, hulp- en bijwerk- tuigen meeverzekerd?

De meeste verzekeringen vergoeden alleen schade door een eigen gebrek aan de motor, hulp- en bijwerk-  
tuigen als die jonger dan vier jaar zijn.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Oranje kent die grens niet. De hoogte van de vergoeding is afhankelijk van de leeftijd van de motor, hulp- en bijwerk-  
tuigen. Hiervoor is een staffel in de verzekeringsvoorwaarden opgenomen.

*“Onze acht jaar oude motor kreeg totaal onverwacht een vastloper. Het aan ons uitgekeerde schadebedrag vonden wij heel reëel.”*



*“Bij een inbraak is al onze navigatieapparatuur gestolen. De kosten voor nieuwe apparatuur zijn snel vergoed.”*

### Is navigatieapparatuur meeverzekerd?

Bij de meeste verzekeraars is navigatieapparatuur niet standaard in de polis opgenomen. Hiervoor kan een extra polis worden afgesloten. Bovendien wordt er in geval van schade ‘aftrek nieuw voor oud’ toegepast.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje is navigatieapparatuur standaard meeverzekerd. Ook passen wij geen ‘aftrek nieuw voor oud’ toe: in geval van schade krijgt u het volledige bedrag uitgekeerd.



### Is uw inboedel meeverzekerd?

Vaak is de inboedel niet standaard meeverzekerd. Terwijl u meer aan boord heeft dan u denkt. Bijvoorbeeld los meubilair, servies en linnengoed.

#### *Hoe regelt Oranje dit?*

Bij Oranje is de inboedel standaard voor twintig procent van de verzekerde som van het schip gratis meeverzekerd. Natuurlijk kunt u dit bedrag verhogen tegen een aanvullende premie. Wij adviseren u graag.

*“Bij een inbraak aan boord van één van de passagiersschepen is de toegang beschadigd en het meubilair vernield. We hebben niet alleen de braakschade vergoed gekregen, maar ook een bedrag voor het kapotte meubilair.”*

### Valt uw bijboot onder de dekking?

De meeste verzekeraars sluiten de bijboot uit of stellen heel specifieke eisen aan het gebruik en de opslag.

#### *Hoe regelt Oranje dit?*

Bij Oranje is de bijboot volledig meeverzekerd, mits opgegeven.

*“Één van de medewerkers heeft tijdens het varen met de bijboot een kras op een polyester zeiljacht gemaakt. Na melding werd de schade snel afgewikkeld en uitgekeerd.”*

### Is mijn aansprakelijkheid voor passagiers verzekerd?

Onder de cascopolis is aansprakelijkheid voor passagiers niet gedekt. De meeste verzekeraars bieden soms een aanvullende Aansprakelijkheidsverzekering voor Bedrijven (AVB). In geval van letselschade is de verzekerde som van deze AVB vaak niet toereikend.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Oranje biedt in aanvulling op de AVB ook een P&I-verzekering aan. Deze combinatie heeft een verzekerde som van ruim twintig miljoen euro waardoor u verzekerd bent van optimale dekking.

*“Bij elke dagtocht hebben we gemiddeld tachtig passagiers aan boord. Je moet er niet aan denken dat er wat gebeurt. Wij willen er zeker van zijn dat onze aansprakelijkheid voldoende is gedekt. Daarom hebben wij voor Oranje gekozen.”*

### Is er een ongevallenverzekering voor opvarenden?

Onder de opvarenden worden alle niet-betalende personen aan boord verstaan. Uw medewerkers vallen dus ook onder opvarenden. Bij veel verzekeringen is voor opvarenden niets geregeld.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje is voor de opvarenden standaard een ongevallenverzekering opgenomen.

*“Ik hoop nooit mee te maken dat één van mijn werknemers aan boord komt te overlijden. Mocht dit onverhoopt toch gebeuren, dan vind ik het een geruststellend idee dat de nabestaanden recht hebben op een financiële vergoeding.”*



*“Bij mijn vorige verzekeraar moest ik de kosten van de vierjaarlijkse keuring zelf betalen. De kosten hiervoor waren fors. Daarom zijn we overgestapt.”*

### Wie betaalt de kosten van de cascokeuring van het schip?

De kosten van zowel een door de wet als door de verzekeraar vereiste cascokeuring worden door de meeste verzekeraars niet vergoed.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Oranje betaalt de kosten van deze keuring mits deze wordt uitgevoerd door Register Holland.

### Waarover betaalt u premie: nieuw- of dagwaarde?

Bij veel verzekeraars betaalt u teveel premie. U betaalt namelijk premie over de nieuwwaarde van uw schip, terwijl u bij schade de dagwaarde krijgt uitgekeerd.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje betaalt u premie over het overeengekomen bedrag. We spreken samen de hoogte van de verzekerde som af bij het aangaan van de verzekering.

*“Onze lemsteraak is tien jaar oud. Bij de vorige verzekeraar betaalden we premie over de nieuwwaarde. Terwijl de huidige waarde veel minder is. Nu betalen we premie over het vastgestelde bedrag. We zijn veel voordeliger uit. Ze zeggen wel: een goede winst begint bij een goede inkoop.”*

### Zijn er aanpassingen in mijn vaargebied mogelijk?

De meeste verzekeraars houden vast aan het vaargebied zoals opgenomen in hun voorwaarden.

#### Hoe regelt Oranje dit?

Bij Oranje zijn in afwijking van de voorwaarden en in overleg met u aanpassingen mogelijk van uw vaargebied.

*“Ik verzorg al jaren vaartochten naar de Lofoten. In overleg met Oranje is hiervoor een passende dekking afgesloten.”*

## Offerte-aanvraagformulier Charter

De heer/mevrouw/bedrijf\*:

Adres:

Postcode: Woonplaats:

Telefoon: Mobiel:

E-mail:

Soort vaartuig:

Bouwjaar schip: Merk/Type:

Bouwaard\*: ijzer/staal/polyester/hout/anders:

Afmetingen (lxbxd): Maximale snelheid:

Merk motor: Bouwjaar motor:

Aantal PK: Brandstof\*: diesel/benzine/anders:

Verzekerde som casco plus motor:

Verzekerde som inboedel:

Gewenste dekking\*: WA+Casco/WA/aanbouw/anders:

Vaargebied:

Eigen risico\*: € 300/400/500/750/1000/anders:

Maximum aantal te vervoeren passagiers:

Hutaccomodatatie aan boord\*: ja/nee

Offerte AVB/P&I\*: ja/nee

Opmerkingen:

\*a.u.b. doorstrepen wat niet van toepassing is



Postzegel  
niet  
nodig

**Oranje Scheepsverzekeringen**  
**Antwoordnummer 350**  
**9700 VB GRONINGEN**

Oranje Verzekeringen biedt meer dan alleen een verzekering voor chartervaartuigen. Ook voor een verzekering van uw woonboot, pleziervaarttuig, binnenvaart- of visserijschip kunt u bij Oranje terecht.



Paterswoldseweg 806 • 9728 BM Groningen • Postbus 340 • 9700 AH Groningen  
Telefoon 050 – 526 25 55 • Fax 050 – 526 31 32 • KvK 02000457  
E-mail [oranje@oranje-verzekeringen.nl](mailto:oranje@oranje-verzekeringen.nl) • [www.oranje-verzekeringen.nl](http://www.oranje-verzekeringen.nl)