



1 Toepasselijkheid van de Algemene Verzekeringsbepalingen

Op de “Casco en Machinerieën” verzekering zijn de Algemene Verzekeringsbepalingen van de Vereniging van toepassing.

2 Verzekerde vaartuigen

2.1 Verzekerd vaartuig

Op grond van deze verzekeringsvoorwaarden wordt verzekerd het vaartuig als bedoeld in artikel 6 van de Algemene Verzekeringsbepalingen.

2.2 Stilliggend vaartuig

Behoudens in geval van een verzekering als stilliggend vaartuig, ontvangt de verzekeringnemer gedeeltelijke premierestitutie voor elke 60 aaneengesloten dagen dat het vaartuig buiten verhuur is, zonder lading en zonder reparatie buiten bedrijf stilligt.

Indien er sprake is van een buiten bedrijf zijnd vissersvaartuig, zal de premierestitutieperiode maximaal zes maanden kunnen bedragen.

2.3 Certificaten en documenten

Alle bij de Vereniging verzekerde vaartuigen dienen te allen tijde op grond van de op het vaartuig van toepassing zijnde wetten en regelingen te zijn voorzien van geldige certificaten en documenten als in die door de desbetreffende wetten en regelgeving dwingend worden voorgeschreven.

2.4 Aanmelding bijboten

Boten, die sneller kunnen varen dan 20 km per uur dienen apart te worden aangemeld.

Bijboten die sneller kunnen varen dan 70 kilometer per uur worden uitdrukkelijk van de verzekering uitgesloten.

3 Verzekerde som

De verzekerde som wordt vastgesteld op basis van een partijtaxatie van het vaartuig. In onderling overleg kan tussentijds de verzekerde som worden gewijzigd.

4 Zusterschipclausule

4.1 Verzekerd bij de Vereniging

Vaartuigen toebehorende aan dezelfde eigena(a)r(en) of mede-eigena(a)r(en), verzekerd bij de Vereniging op grond van deze verzekeringsvoorwaarden, worden geacht te zijn verzekerd als vaartuigen toebehorende aan verschillende eigenaren indien deze vaartuigen met elkaar in aanvaring komen waardoor schade ontstaat.

4.2 Elders verzekerd

Heeft een verzekerde één of meerdere vaartuigen elders verzekerd dan moet óók voor dit vaartuig of, als er meerdere zijn, voor die vaartuigen, een zusterschipclausule worden gesloten. Is voor het bij derden verzekerd vaartuig (of vaartuigen) geen zusterschipclausule van kracht, dan vervalt het recht op uitkering van schade aan het bij de Vereniging verzekerde vaartuig (of vaartuigen).

5 Omschrijving van de dekking

5.1 Gevaren waartegen verzekerd

Deze verzekering dekt verlies of beschadiging van het vaartuig:

- als gevolg van een van buiten komend onheil;
- als gevolg van een eigen gebrek.

Tenzij anders bepaald in de overige artikelen.

5.2 Inspectie van vermoedelijke bodemschade - hellingkosten

Indien na een melding bij de Vereniging van een vermoedelijke door het verzekerde vaartuig opgelopen bodemschade bij nader onderzoek blijkt, dat de bodem van het vaartuig niet beschadigd is, dan komen de hellingkosten geheel voor rekening van de verzekeringnemer, mits het vaartuig 3 jaar vóór de melding aan de Vereniging niet op een helling of anderszins op het droge is geweest voor inspectie.

5.3 Schade aan motorinstallaties

Schade aan motorinstallaties ontstaan als gevolg van de in artikel 5.1 genoemde gevaren alsmede het eigen gebrek zelve is gedekt.

5.4 Schade aan scheepsinventaris

Schade aan scheepsinventaris ontstaan als gevolg van een van buiten komend onheil is gedekt.

5.4.1 Diefstal van scheepsinventaris

Schade als gevolg van diefstal, voor zover de diefstal heeft plaatsgehad na verbreking van sloten of andere deugdelijke afsluitmiddelen aan boord van het vaartuig, is gedekt.

5.4.2 Diefstal van elders opgeslagen scheepsinventaris

Scheepsinventaris waaronder scheepsschroeven en luiken, die tijdelijk elders zijn opgeslagen, is bij de Vereniging gedurende maximaal 12 maanden uitsluitend tegen diefstal en brand verzekerd na ontvangst door de Vereniging van de schriftelijke aanmelding waar en wanneer het scheepsinventaris is opgeslagen.

5.5 Schade aan elektrische installaties

Schade aan elektrische installaties, met uitzondering van schade aan accu's, ontstaan als gevolg van de in artikel 5.1 genoemde gevaren is gedekt.

Schade aan accu's en tractiebatterijen is alleen gedekt, wanneer deze een gevolg is van aanvaring, zinken, stranden, brand of explosie.

5.6 Schade aan elektronische en/of nautische apparatuur

Schade aan elektronische en/of nautische apparatuur van 5 jaar of jonger, ontstaan als gevolg van de in artikel 5.1 genoemde gevaren, is gedekt. Apparatuur, ouder dan 5 jaar, is uitsluitend verzekerd tegen schade ten gevolge van zinken, aan de grond lopen, aanvaring, storm of buiten het apparaat zelf ontstane brand.

5.7 Schade door overheidsingrijpen

Gedekt is verlies van of schade aan het vaartuig, rechtstreeks toegebracht of veroorzaakt door of op last van een bevoegde overheidsinstantie, teneinde vervuiling of een dreigende vervuiling van het milieu te voorkomen of te verminderen, op voorwaarde echter, dat zulk een handeling van de overheidsinstantie niet het gevolg is geweest van gebrek aan goede zorg aan de zijde van verzekerde om een zodanig risico of dreigend risico te voorkomen of te verminderen.

5.8 Schade aan derden - conditiën

Aansprakelijkheid voor schade aan zaken van derden en daaruit voortvloeiende bedrijfsschade is verzekerd, mits deze schade en bedrijfsschade een gevolg is van een aanvaring of een nautische fout. Nimmer zal in dit kader meer vergoed worden dan het maximum vermeld in de van toepassing zijnde wettelijke bepalingen.

Aanspraken van derden, met uitzondering van personenschade, zijn gedekt, mits de duw- en/of sleepdiensten hebben plaatsgevonden volgens de duwconditiën of sleepconditiën, zoals genoemd in artikel 11.2. Andere conditiën mogen slechts worden gebruikt na vooraf verkregen schriftelijke toestemming van de Vereniging.

5.9 Totaal verlies

Van een totaal verlies is sprake, indien blijkt, dat het vaartuig geheel verloren is gegaan en/of wanneer de herstelkosten meer bedragen dan de verzekerde som.

5.10 Averij-Grosse

Averij-grosse is gedekt voor zover dit het scheepsaandeel betreft.

6 Verplichtingen van verzekerde

6.1 Wijzigingen in de grondslag van de verzekering

De verzekeringnemer is verplicht om elke wijziging in de grondslag van de verzekering ten spoedigste (schriftelijk) aan de Vereniging mede te delen.

6.2 Verplichtingen van verzekerde bij schade

Verzekerde is verplicht van iedere gebeurtenis, waartegen deze verzekeringsvoorwaarden dekking verlenen, zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk is na het plaatsvinden daarvan schriftelijk melding te doen aan de Vereniging door toezending van een volledig ingevuld schadeformulier en/of scheepsverklaring. Indien de schade niet binnen 30 dagen na het ontstaan wordt gemeld,

vervalt het recht op uitkering, voor het geval, dat de Vereniging in redelijk belang is geschaad. Ingeval van diefstal, verduistering, vermissing of kwaadwillige beschadiging, dient, op straffe van verval van het recht op uitkering, onmiddellijk aangifte te worden gedaan bij de politie. Alvorens tot reparatie wordt overgegaan bij schade aan het vaartuig, dient verzekerde de Vereniging in de gelegenheid te stellen deze schade door een door haar aan te wijzen deskundige te doen onderzoeken. Voorts dient verzekerde alle door de Vereniging verlangde medewerking te verlenen en verder niets te doen of te laten dat de behandeling der schade en/of verhaal daarvan zou schaden.

7 Schadevergoeding

7.1 Uitbetaling schade - Partiële schade - Totaal verlies

De Vereniging heeft het recht benadeelde derden, niet zijnde verzekerden, rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

a. Partiële schade

Bij de vaststelling van de schade bij partiële schade zal rekening gehouden worden met de toestand waarin het beschadigde zich voor de beschadiging bevond. Ten aanzien van de schadevergoeding ter zake van schade aan het vaartuig geldt tevens dat, indien een aanmerkelijke verbetering van waarde van het vaartuig heeft plaatsgevonden als gevolg van herstel van de schade, er een aftrek naar evenredigheid zal worden toegepast.

De vaststelling van de omvang bij partiële schade vindt plaats, indien de Vereniging dat wenst, na inspectie van het vaartuig en goedkeuring van het aan de Vereniging voorgelegde expertiserapport en nadat tussen verzekerde en de Vereniging overeenstemming is bereikt over het schadecijfer. Het aldus overeengekomen schadecijfer is definitief en de hierop gebaseerde schade-uitkering wordt gedaan ter algehele en finale kwijting jegens de Vereniging. De schade-uitkering door de Vereniging bij partiële schade aan het vaartuig vindt eerst plaats na reparatie overeenkomstig het rapport van de door de Vereniging ingeschakelde expert.

b. Totaal verlies

Bij totaal verlies wordt de verzekerde som na aftrek van eventuele premie en/of schulden zo mogelijk 4 maanden na het schadevooral uitgekeerd. Mochten echter herverzekeraars in gebreke blijven, dan zal uitkering van 75% van de verzekerde som plaatsvinden, 6 maanden nadat is vastgesteld, dat het vaartuig als verloren kan worden beschouwd of opgegeven is. Uitbetaling van het restant van 25% volgt zo spoedig mogelijk daarna.

Van tijdingloosheid (vermissing van het vaartuig) is sprake als na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen over het vaartuig. Indien bij tijdingloosheid twijfel is ontstaan of de oorzaak molest of een gedekt evenement is, geschiedt de uitbetaling eerst na een onherroepelijke arbitrale of gerechtelijke uitspraak, echter in geen geval voordat het vorengenoemde aandeel van herverzekeraars is binnengekomen. In geval van tijdingloosheid wordt geschat, dat het totaalverlies heeft plaats gevonden 24 uur nadat het vaartuig voor het laatst was gesignaleerd. Bij totaal verlies blijft de verzekeringnemer de premie als genoemd in artikel 24 en 25 van de statuten van de Vereniging volledig verschuldigd.

7.1.1 Niet gerepareerde schade bij beëindiging verzekering

Op de hierboven in artikel 7.1 sub a genoemde reparatieplicht kan de Vereniging bij beëindiging van de verzekering, na onderling overleg met verzekerde, een uitzondering maken. Wordt er geen onderlinge overeenstemming bereikt, dan moet de betreffende schade binnen 3 maanden na het einde van de verzekering worden gerepareerd. Na afloop van genoemde termijn is de Vereniging van al haar verplichtingen jegens verzekerde ontheven.

7.1.2 Aansprakelijkheid voor lopende averijen

Indien lopende averijen, om welke reden dan ook, niet in hetzelfde verzekeringsjaar kunnen worden afgewikkeld, blijven niettemin verzekeringnemers van dat jaar aansprakelijk voor alle kosten, die ten behoeve van de afwikkeling en betalingen in die averijen nodig zijn.

7.2 Subrogatie - Renteloze lening - Regres

Door het ontvangen van schadevergoeding gaan de rechten van verzekerde jegens de derde, die de schade veroorzaakte, op de Vereniging over. De eigendomsrechten op de verzekerde objecten, die door diefstal of verduistering verloren zijn gegaan, draagt verzekerde in geval van schadevergoeding aan de Vereniging over. Komen dergelijke zaken naderhand in het bezit van de Vereniging, dan zal zij deze op verzoek van verzekerde weer aan hem/haar overdragen, mits verzekerde daartegenover het door de Vereniging uitgekeerde bedrag terugbetaalt (onder aftrek van de kosten ter herstel van eventuele schade).

Een eventuele schadevergoeding van de Vereniging aan de verzekerde gedaan voor en/of tijdens een procedure tot verhaal van de schadevergoeding, wordt gedaan in de vorm van een renteloze lening. Eerst na beëindiging van de procedure vindt de uiteindelijke afrekening tussen de Vereniging en de verzekerde plaats. Leiden de genomen rechtsmaatregelen niet tot enigerlei vergoeding, dan worden de reparatiekosten als averij-particulier beschouwd, met dien verstande dat niet voor vergoeding in aanmerking komt, het deel van de schade dat ten gevolge van een overeenkomst met derden niet verhaalbaar is.

7.3 Eigen risico

Schade ontstaan als gevolg van de in artikel 5.1 van deze voorwaarden omschreven gevaren, wordt vergoed onder aftrek van:

A. Standaard Eigen Risico

Dit is het Eigen Risico zoals vermeld in de onderstaande artikelen: 7.3.1 / 7.4 / 7.5 / 7.5.1 en 9.1.

B. Verhoogd Eigen Risico per gebeurtenis

Het Standaard Eigen Risico, als vermeld onder 7.3.A, kan op verzoek van verzekeringnemer worden verhoogd tot een door de Vereniging te bepalen bedrag. Op het polisblad staat het eventuele bedrag van het Verhoogd Eigen Risico, per gebeurtenis, vermeld.

7.3.1 Eigen risico bij schade aan het casco van het vaartuig

Verzekerde heeft per gebeurtenis aanspraak op vergoeding van het overeengekomen schadecijfer onder aftrek van het, in de navolgende tabel genoemde, van toepassing zijnde eigen risico, of het verhoogd eigen risico van 7.3.B.

LAADVERMOGEN EN EIGEN RISICO VAN HET VAARTUIG

1 - 250	€ 250,00
251 - 500	€ 350,00
501 - 1000	€ 450,00
1001 - 1500	€ 550,00
1501 - 2000	€ 650,00
2001 - 3000	€ 800,00
3001 - 4000	€ 950,00
> 4000	€ 1.150,00

Bovenstaande tabel geeft het eigen risico weer voor vaartuigen, bepaald aan de hand van het tonnage. Ten behoeve van het bepalen van het casco eigen risico van andere schepen dan motorvrachtschepen/motortankschepen is de volgende tabel van toepassing. Het tonnage van het vaartuig wordt dan vervangen door het resultaat van de volgende gegevens:

kotters:	PK's van de hoofdmotor(en)
sleepboten:	PK's van de hoofdmotor(en)
duwbotten:	PK's van de hoofdmotor(en)
passagiersschepen:	lengte over alles (l.o.a.) x breedte x 2
overige vaartuigen:	lengte over alles (l.o.a.) x breedte x 2

7.3.2 Vaartuigen jonger dan 10 jaar

Geen aftrek nieuw voor oud zal van toepassing zijn bij schade aan gedeelten en/of onderdelen, anders dan de (motor-) installaties, van schepen of delen jonger dan 10 jaar.

7.4 Motorinstallaties - eigen risico en vergoedingspercentages

Het "motorinstallaties-eigen risico" bedraagt € 0,80 per pk (0,7354 kW) met een minimumbedrag van € 250,00 per gebeurtenis.

7.4.1 Vergoedingspercentages

In geval van schade aan motorinstallaties wordt na aftrek van het hiervoor in artikel 7.4 vermeld eigen risico, of het verhoogd eigen risico van 7.3.B, het volgende percentage van het overeengekomen schadecijfer vergoed. Deze percentages zijn gerelateerd aan de omwentelingen (per minuut) van de (hoofd)motor.

Tot en met 1000 omw./min.

1e t/m 3e jaar	100 %
4e t/m 8e jaar	90 %
9e jaar t/m 15e jaar	75 %
16e jaar en ouder	65 %

1001 t/m 1650 omw./min.

1e t/m 3e jaar	100 %
4e t/m 8e jaar	90 %
9e jaar t/m 12e jaar	75 %
13e jaar en ouder	65 %

Meer dan 1650 omw./min.

1e t/m 3e jaar	100 %
4e t/m 8e jaar	90 %
9e jaar en ouder	65 %

Wanneer alleen een onderdeel van de motorinstallaties is beschadigd, is de leeftijd van dit onderdeel bepalend voor de toe te passen aftrek op arbeidsloon en op het betreffende onderdeel. De leeftijd van de motorinstallaties dan wel die van het betreffende beschadigde onderdeel wordt berekend vanaf de datum van de (onderscheidenlijke) inbedrijfstelling.

Voor de schroefas, tussenas en lagering gelden de vergoedingspercentages als die van motorinstallaties tot en met 1000 omwentelingen per minuut.

7.4.2 Vorstschade

Vooropgesteld, dat sprake moet zijn van goede zorg door de verzekerde, wordt bij schade ontstaan ten gevolge van vorst 75% vergoed van het netto schadebedrag, derhalve na aftrek van de van de toepassing zijnde percentages en het eigen risico, zoals omschreven in 7.3.

7.4.3 Vervanging door gebruikte materialen

Indien in het vaartuig gebruikte motorinstallaties of onderdelen daarvan zijn geplaatst wordt niet meer vergoed dan de werkelijke aankoopkosten voor zover deze meer bedragen dan het eigen risico bedoeld in art. 7.4, of het verhoogd eigen risico van 7.3.B van deze voorwaarden.

7.4.4 Waarde van motoren en/of koppelingen

Wanneer de hoogte van de schade de dagwaarde van motoren en/of koppelingen overstijgt, dan wordt in ieder geval niet meer vergoed dan de dagwaarde van de motor en/of koppeling onder aftrek van de restwaarde en het toe te passen eigen risico als vermeld in artikel 7.4, of het verhoogd eigen risico van 7.3.B. De waarde van motoren en/of koppelingen zal volgens de richtlijnen van de V.E.K.R.B. worden vastgesteld.

Voor tweedehands motoren en/of koppelingen zal in ieder geval niet meer worden vergoed dan de aankoopprijs heeft bedragen.

7.4.5 Kopbesturing en voortstuwingschroef

Bij schade aan de actieve dan wel passieve kopbesturing of aan de voortstuwingschroef wordt (zonder aftrek van het eigen risico voor motorinstallaties) 60% van het overeengekomen schadecijfer vergoed.

Schade en kosten ontstaan door het niet direct beschikbaar hebben van een geschikte reserve kopbesturing of voortstuwingschroef komen niet voor vergoeding in aanmerking.

Indien door de inschakeling van een duiker wordt voorkomen dat er hellingkosten gemaakt worden, dan zijn de duikerskosten niet van invloed op de door de verzekerde opgebouwde no-claim korting.

7.5 Scheepsinventaris en elektrische installaties

De schade aan deze onderdelen, met uitzondering van art. 7.5.1 wordt onder aftrek van het eigen risico zoals vermeld in artikel 7.3.1, of het verhoogd eigen risico van 7.3.B vergoed.

7.5.1 Accu's en tractiebatterijen

Voor schade aan accu's en tractiebatterijen (als omschreven in artikel 5.5) geldt het eigen risico als vermeld in artikel 7.3.1, of het verhoogd eigen risico van 7.3.B. Na aftrek van het toepasselijke eigen risico worden de volgende percentages vergoed.

	Accu's	Tractiebatterijen
1e jaar	100 %	100 %
2e jaar	67 %	80 %
3e jaar	33 %	60 %
4e jaar	0 %	40 %
5e jaar	0 %	20 %
6e jaar	0 %	0 %

7.6 Elektronische en/of nautische en/of communicatieapparatuur

Voor schade aan elektronische en/of nautische en/of communicatieapparatuur geldt geen eigen risico. Verzekerde heeft aanspraak op vergoeding van schade overeenkomstig de volgende percentages van de aankoopprijs van vergelijkbare onderdelen en/of apparatuur.

	Computerapparatuur	Overige
1e jaar	100 %	100 %
2e jaar	70 %	90 %
3e jaar	40 %	80 %
4e jaar en ouder	10 %	70 %
5e jaar		60 %
6e jaar		50 %
7e jaar		40 %
8e jaar		30 %
9e jaar		20 %
10e jaar en ouder		10 %

7.7 Transportbanden, kranen e.d.

Ten aanzien van werktuigen verbonden aan en/of staande op het schip, zoals kranen, overslaginstallaties, transportbanden etc. heeft verzekerde, voorzover die werktuigen niet elders zijn verzekerd, aanspraak op vergoeding van de schade overeenkomstig het volgende percentage van de oorspronkelijke aanschafwaarde:

1e jaar	100%
2e t/m 4e jaar	90%
5e jaar	80%
6e jaar	60%
7e jaar	40%
>8 jaar	20%

7.8 Kosten van regres en/of verweer in rechte

De kosten van regres en/of verweer in rechte, welke met toestemming van de Vereniging door of namens verzekerde in het kader van deze verzekeringsovereenkomst worden gemaakt, zijn medeverzekerd. Die kosten zullen, indien die niet elders verhaald kunnen worden, worden gedragen door de Vereniging en verzekerde in verhouding van ieders belang, dat aan de genomen maatregelen in het kader van het regres en/of verweer in rechte ten grondslag ligt.

7.9 Totaal verlies

Bij totaal verlies van het vaartuig zal de waarde van het beschadigde of het tot wrak geworden vaartuig (de zogenaamde wrak- of restantwaarde) op de uitkering van het verzekerde bedrag in mindering worden gebracht, evenals de eventuele opstaande premies en/of andere schuld van verzekerde.

7.10 Korting schadevrij varen

Onder verzekeringsjaar wordt in dit artikel verstaan de periode van 1 oktober tot 1 oktober van het daarop volgende jaar.

Als in het verzekeringsjaar door verzekerde geen schade is gemeld die een schadevergoeding door de Vereniging tot gevolg heeft, wordt de hierna te noemen korting verleend op de voorschotpremie als bedoeld in artikel 25 van de Statuten.

1 schadevrij jaar	5%
2 schadevrije jaren	10%
3 schadevrije jaren	15%
4 schadevrije jaren	20%
5 schadevrije jaren en meer	25%

Wordt in het verzekeringsjaar door verzekerde een schade gemeld, dan wordt de door verzekerde opgebouwde korting verlaagd met 5% per gemelde schade met een maximum van 10% per verzekeringsjaar, tenzij er sprake is van zes schadevrije jaren of meer. In geval er ten aan zien van een verzekerde sprake is van zes schadevrije jaren of meer, dan zal, indien door de verzekerde één schade wordt gemeld in het verzekeringsjaar, er geen verlaging van de korting plaatsvinden met 5%. Wordt door een verzekerde met zes schadevrije jaren of meer in het verzekeringsjaar twee of meer schades gemeld dan wordt de door die verzekerde opgebouwde korting verlaagd met 5%.

De opgebouwde korting wordt door verzekerde bij verwerving van een ander vaartuig overgenomen.

Indien door de inschakeling van een duiker wordt voorkomen dat er hellingkosten gemaakt worden, dan zijn de duikerskosten niet van invloed op de door de verzekerde opgebouwde no-claim korting.

Niet in aanmerking voor genoemde kortingpercentages komen vaartuigen, die bij of door bemiddeling van de Vereniging uitsluitend verzekerd zijn ter zake van wettelijke aansprakelijkheid of stilliggen of buitenbedrijf of sloop- dan wel aan- of afbouwcover.

8 Uitsluitingen en aanvullende verzekeringen

8.1 Uitsluitingen

Uitgesloten van de verzekering is:

1. schade, die met opzet of door grove schuld of met goedvinden van verzekerde is veroorzaakt;
2. schade, waarover verzekerde opzettelijk onjuiste opgave aan de Vereniging doet;
3. schade, veroorzaakt doordat verzekerde verplichtingen, voortvloeiend uit deze verzekeringsovereenkomst en daarop van toepassing zijnde bepalingen en voorwaarden, niet is nagekomen;
4. schade, ontstaan als gevolg van liggen of varen met het vaartuig in strijd met de voor dat schip op grond van de Binnenschepenwet, het Binnenschepenbesluit en daarop steunende regelingen en beschikkingen, dan wel schade ontstaan als gevolg van liggen of varen met het vaartuig in strijd met de op grond van op het betreffende vaartuig van toepassing zijnde binnenlandse of buitenlandse wet- en regelgeving;
5. schade, ontstaan aan onvoldoende zeevast gezette, daardoor overboord en verloren gegane scheepsinventaris;
6. schade, veroorzaakt door, optredende bij en voortvloeiende uit een atoomkernreactie en/of radioactieve straling, onverschillig hoe en waar de reactie of straling is ontstaan;
7. schade, als gevolg van in beslagname of gebruik van het vaartuig krachtens een besluit van een Nederlandse of vreemde mogendheid;
8. schade, door verlies of inbeslagname wegens het zich aan boord van het vaartuig bevinden van smokkelwaar of andere bij de wet verboden goederen;
9. schade als gevolg van het gebruik van alcoholhoudende drank, drugs of enig ander bedwelmend of opwekkend middel door schipper en/of bemanning;
10. schade, ontstaan tijdens het varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van de voor het besturen van het vaartuig wettelijk vereiste, geldige vaarbewijzen, diploma's, certificaten, patenten, tenzij de schipper aantoonbaar dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels, inclusief die van goed zeemanschap, is gevaren;
11. schade, als gevolg van onvoldoende onderhoud en/of onvoldoende zorg van de zijde van verzekerde;
12. schade, ontstaan buiten het standaard vaargebied, dan wel in afwijking daarvan overeengekomen vaargebied;
13. schade voortvloeiende uit slijtage;
14. schade, ontstaan als gevolg van ijsbreken, tenzij de laatste zin van artikel 9.1 van deze voorwaarden van toepassing is;
15. schade, als gevolg van vervoer van ijs en/of losse vis.
16. schade veroorzaakt door langzaam werkende invloeden als geleidelijke inwerking van gassen, vloeibare, vaste stoffen, alsmede schade aan conservering van de ladingtanks van het vaartuig als gevolg van het laden van een verkeerd product;
17. schade aan of verlies van mobiele telefoon en handmarifoon;
18. schade, veroorzaakt door molest;
19. schade ontstaan aan de inboedel van de verzekeringnemer;

20. schade aan lading aan boord van het vaartuig;
21. schade en kosten van wrakopruiming;
22. verontreinigingschade ontstaan als gevolg van het uitlopen of ontsnappen uit het vaartuig van olie of enige andere substantie, of de dreiging van zulk een uitlopen of ontsnappen, behalve als gevolg van aanvaring;
23. schade, ontstaan wegens persoonlijk letsel, ziekte of dood;
24. schade, als gevolg van het beoefenen van de waterskisport;
25. bedrijfsschade/tijdverlet geleden door verzekeringnemer;
26. schade aan software;
27. schade aan en door (bij)boten, die een hogere snelheid kunnen behalen dan 20 km per uur en die niet apart zijn aangemeld en/of voorzien van een registratienummer.

De uitsluitingen genoemd onder punt 1 en 2 gelden niet, indien verzekerde aantoonbaar, dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheid geen enkel verwijt treft.

De uitsluitingen genoemd in 18 tot en met 25 kunnen worden gedekt, indien de verzekeringnemer aanvullende verzekeringen afsluit met de onderscheidenlijke onderafdelingen van de Vereniging dan wel met de P&I club.

9 IJsgang

9.1 Varen tijdens ijsgang

Bij schade ontstaan als gevolg van het varen in ijs wordt na aftrek van het eigen risico, zoals omschreven in 7.3, 75% van de totale schade (inclusief schade aan derden) vergoed. Het verhoogd eigen risico van het varen bij ijsgang bedraagt naast het eigen risico volgens art. 7.3. maximaal € 1,50 per ton. Voor sleepboten en duwboten bedraagt het verhoogd eigen risico van het varen bij ijsgang maximaal € 5,00 per PK.

Het voorgaande is niet van toepassing op vaartuigen, die gedurende de reeds aangevangen reis door ijsgang worden overvallen en getracht hebben een eerstkomende veilige haven te bereiken.

9.2 Ijstrisico elders verzekerd

Indien het ijstrisico geheel of gedeeltelijk elders is verzekerd, dan vervalt elke aanspraak op schadevergoeding. De dekking bij de Vereniging vangt eerst weer aan na een droogstaande inspectie van het onderwaterschip.

Wanneer het ijstrisico elders is gedekt en er schade is ontstaan, dan is verzekerde verplicht dit aan de Vereniging te melden.

10 Vrijboord

10.1 Vrijboord bepalingen

Er mag met bij de Vereniging verzekerde vaartuigen met gedeeltelijk open vaartuig worden gevaren, mits daarbij te allen tijde voldaan wordt aan de eisen van goede zeemanschap.

Voor vaartuigen, niet voorzien van volledige luiken en waarvan de luikhoofden daardoor niet behoorlijk kunnen worden afgesloten, wordt een extra aftrek van 10% berekend voor de schade of averij, die als gevolg daarvan ontstaat.

11 Gekoppeld varen, slepen en duwen

11.1 Certificaten en documenten

Gekoppeld varen, slepen of duwen mogen vaartuigen uitsluitend conform hetgeen in het Communautair Certificaat en/of het Certificaat van Onderzoek en/of Document van Deugdelijkheid en/of in ter plaatse gebruikelijke voorschriften is toegestaan, dan wel conform de op het betreffende vaartuig van toepassing zijnde buitenlandse wet- en regelgeving omtrent gekoppeld varen, slepen of duwen door vaartuigen.

11.2 Gedeponeerde sleep- en duwconditiën

Een vaartuig mag op straffe van verval van recht op uitkering alleen sleepdiensten en/of duwwerk verrichten indien die activiteiten plaatsvinden onder toepassing van algemeen gebruikelijke voorwaarden en conditiën, zoals o.m.:

- Voor het slepen en verlenen van diensten aan drijvende voorwerpen als bakken, bokken, kranen, elevators enzovoort en voor hulpverlening ook aan andere vaartuigen, de bepalingen van de "Algemene Sleepconditiën 1946".
- Voor het slepen en verlenen van diensten aan schepen, die bestemd zijn regelmatig de zee te bevaren op de bepalingen van de "Nederlandse Sleepdienst Conditiën 1951".
- Voor het slepen en verlenen van diensten aan andere schepen, voor zover niet vallend onder hulpverlening, op de bepalingen van de "Sleepconditiën 1965".
- Voor het duwen op de bepalingen van de "Algemene Duwconditiën 1988", de "Algemene Duwconditiën 1994" en de "Haus Rhein Bedingungen" en de Algemene Duwcondities 2004, alsmede telkens de meest recente versie.

Bij sleep- en duwwerk buiten Nederland moeten de werkzaamheden onder aldaar, met die genoemd onder a, b, c en d vergelijkbare, ter plaatse gebruikelijke, conditiën plaats vinden.

11.3 Sleepboten niet ingeschreven als duwboten

Schade, die ontstaat wanneer een sleepboot, die ook duwwerk kan uitvoeren, duwactiviteiten verricht is alleen gedekt wanneer op dit verrichte duwwerk van toepassing zijn de gebruikelijke duwconditiën en verzekeringnemer bovendien, vóór aanvang van die duwactiviteit, aan de Vereniging (schriftelijk) aanvullende dekking heeft aangevraagd en verkregen.

Indien bij huurcontracten bijzondere, van de gebruikelijke conditiën afwijkende bepalingen worden bedongen, dan moet verzekeringnemer met betrekking tot die bijzondere bepalingen vóór aanvang van de duwactiviteit bij de Vereniging (schriftelijk) aanvullende dekking hebben aangevraagd en verkregen op straffe van verval van het recht op uitkering. Dit geldt ook indien aan de betreffende algemeen gebruikelijke conditiën aparte aanvullende voorwaarden worden toegevoegd, dan wel bepaalde delen uit die conditiën worden geschrapt of gewijzigd.

11.4 Slepen en gekoppeld varen

Het op de eerste lengte of langszij meenemen van schepen en/of vaartuigen door vaartuigen, wordt gezien als slepen/duwen.

11.5 Schade aan meegenomen duwbak/vaartuig

Het meenemen van een ander vaartuig is alleen toegestaan indien dit is toegestaan volgens het certificaat van het vaartuig dat dat andere vaartuig meeneemt.

Indien een vaartuig een duwbak of ander vaartuig meeneemt en er schade ontstaat aan deze duwbak of het andere vaartuig dan is per gebeurtenis een eigen risico van € 3.000,00 van toepassing.

Indien het meenemen echter geschiedt onder toepasselijkheid van de Algemene Duwconditiën 2004 bedraagt het eigen risico € 4.500,00.

12 Molestverzekering naast gewone verzekering

Indien het vaartuig tevens is verzekerd tegen molestgevaar, is elke verzekerde gehouden aanspraken wegens schade aan en/of verlies van het vaartuig, in het geval van twijfel omtrent de oorzaak, alsmede in het geval van tijdingloosheid, geldend te maken tegen de verzekeraar van het molestgevaar, alvorens te diër zake schadevergoeding te eisen krachtens deze voorwaarden. De Vereniging is in overleg met en namens verzekerde gemachtigd in dat geval alle zodanige maatregelen in en buiten rechte jegens de verzekeraar van het molestgevaar te nemen als het nuttig en nodig acht teneinde te geraken tot inning der schadepenningen, terwijl de kosten van zodanige maatregelen zullen worden gedragen door de Vereniging en de verzekerde, naar verhouding van ieders belang. Eerst indien hetzij bij gerechtelijke, hetzij bij arbitrale uitspraak is beslist dat de schade of het verlies niet door een molestgevaar veroorzaakt is, is verzekerde gerechtigd schadevergoeding krachtens deze voorwaarden van de Vereniging te vorderen.

13 Slotbepalingen

13.1 Recht van onderzoek en vaststelling verzekerde som

De Vereniging heeft het recht de ter verzekering aangeboden vaartuigen te allen tijde te doen onderzoeken.

Het vaartuig dient tenminste bij verlenging van het Certificaat aan de Vereniging te worden aangeboden voor inspectie.

De Vereniging zal, indien zij dit wenselijk acht, het ter verzekering aangeboden vaartuig doen inspecteren door een door haar aan te wijzen expert. In dat geval vindt acceptatie eerst plaats na inspectie en goedkeuring van het door de expert aan de Vereniging voorgelegde inspectierapport.

13.2 Onjuiste opgave

Bij gebleken onjuiste opgave omtrent het verzekerde vaartuig, de motorinstallaties of de eigenaar en/of mede-eigenaren, kan de Vereniging zich van alle verplichtingen ontheven achten.

Inwerkingtreding van deze voorwaarden

Deze verzekeringsvoorwaarden, vastgesteld in de algemene leden vergadering gehouden op 30 oktober 2009, treden in werking op 1 januari 2010.