

Condiënen voor het assisteren van duweenheden

(van toepassing op o.a. voorspanwerk) gedeponerd bij de Griffie van de Arrondissementsrechtbank te Rotterdam, 29 december 1967, laatstelijk gewijzigd 7 januari 1978.)

De sleepdienst stelt voor het assisteren van duweenheden en het verlenen van alle andere diensten – voorzover niet vallende onder hulpverlening – aan duweenheden materiaal beschikbaar slechts onder de navolgende bepalingen:

1.

Waar in deze condiënen het woord schade wordt gebruikt is daaronder ook hulploon begrepen, al of niet tezamen met schadevergoeding verschuldigd. Onder duweenheid in deze condiënen wordt begrepen de duwboot met één of meer bakken en/of één of meer sleepschepen tot één geheel tezamen verbonden, waaraan de sleepdienst zijn materiaal beschikbaar stelt.

2.

Voor rekening van de eigenaar van de duweenheid, of ze deze het contract niet heeft gesloten noch daartoe is toetreden van de contractant, is alle schade, anders dan terzake van dood of letsel van personen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot en/of van het personeel in dienst van de sleepdienst en/of personeel door de sleepdienst of diens tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van duweenheden.

3.

Voor rekening van de sleepdienst is echter:

- a. alle schade, welke de sleepboot zelf door eigen gebrek of schuld door nalatigheid van haar opvarenden beloopt;
- b. alle schade veroorzaakt door onvoldoende zorg voor onderhoud, uitrusting of bemanning van de sleepboot of voor haar geschiktheid tot de overeengekomen diensten en door eigen opzet of grove schuld van de sleepdienst;
- c. alle schade, welke schepen of voorwerpen van derden belopen door aanvaring met de sleepboot voorzover de eigenaar (resp. de contractant) van de duwboot bewijst, dat deze tot de schade niet heeft bijgedragen, noch daartoe aanleiding heeft gegeven;
- d. alle schade, niet vallende onder a, b of c, geleden tengevolge van beschadiging of verlies van een duwbak/duwbakken, sleepschip/sleepschepen en/of duwboot, resp. andere schepen of voorwerpen, die het gevolg mocht zijn van schuld of nalatigheid van de bemanning van de sleepboot en/of van personeel in dienst van de sleepdienst en/of personeel door de sleepdienst of diens tussenkomst geleverd om dienst te doen aan boord van duweenheden, voorzover de opdrachtgever, reder en/of eigenaar van de duwboot bewijst, dat de duweenheid tot die schade niet heeft bijgedragen noch daartoe aanleiding gegeven, indien de kosten van reparatie van de duweenheid en andere schepen of voorwerpen tezamen (exclusief expertisecosten, sleepkosten naar de werf en vergoeding voor tijdverlet) meer dan Hfl. 5000,00 bedragen. Onder kosten van reparatie zijn de kosten van vervanging bij verlies en hulploon begrepen. Samenvoeging van schaden veroorzaakt door verschillende gevallen van schuld of nalatigheid is niet toegestaan.

4.

Ieder verhaal van schade op de sleepdienst vervalt indien deze niet binnen 30 x 24 uur na het ontstaan daarvan aan het kantoor van de sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot of aan de Stichting Nederlandse Binnensleepvaart te Rotterdam bij aangetekend schrijven is

gemeld en indien niet binnen 60 x 24 uur na het ontstaan daarvan de sleepdienst in de gelegenheid is gesteld de schade mede op te nemen. Uitzonderd van deze termijn is het geval dat derden aansprakelijk stellen de eigenaar van de duwboot resp. de contractant. In dit geval vervalt ieder verhaal van schade op de sleepdienst indien deze niet binnen 30 x 24 uur na ontvangst van de aansprakelijkstelling door de eigenaar van de duwboot resp. de contractant aan het kantoor van sleepdienst of aan de eigenaar van de sleepboot of aan de Stichting Nederlandse Binnensleepvaart te Rotterdam bij aangetekend schrijven is gemeld. De Stichting Nederlandse Binnensleepvaart aanvaardt voor het doorgeven van deze melding aan de betreffende sleepdienst tegenover laatstgenoemde geen aansprakelijkheid.

5.

Indien blijkt, dat de duweenheid vaart met onvoldoende bemanning wordt behoudens nader bewijs aangenomen dat de schade, tijdens het aanmeren en de vaart veroorzaakt, is ontstaan door schuld van de zijde van de duwboot.

6.

De aansprakelijkheid van de sleepdienst zal, ook buiten het geval van artikel 944 Wetboek van Koophandel, nimmer de volgens dit artikel bij algemene maatregel van bestuur vastgestelde bedragen te boven gaan.

7.

Zo dikwijls volgens de voormelde bepalingen enige schade voor rekening is van de eigenaar van de duwboot resp. de contractant, is noch de sleepdienst zelve, noch de bemanning van de sleepboot, noch enige andere ondernemer, aan wie de sleepdienst de uitvoering van het werk mocht hebben op- of overgedragen, hiervoor aansprakelijk. In deze gevallen is de eigenaar van de duwboot, resp. de contractant, gehouden om zodanige [andere ondernemer schadeloos te stellen voor alle schaden door de sleepboot van de andere ondernemer belopen op gelijke wijze als wanneer deze schade door de sleepboot van de] sleepdienst zelve belopen zou zijn. De eigenaar van de duwboot resp. de contractant, is bovendien gehouden de sleepdienst en zodanige andere ondernemer tegen alle vorderingen van derden terzake van schade, die volgens de voormelde bepalingen voor rekening van de eigenaar van de duwboot resp. de contractant, is, te vrijwaren en schadeloos te houden en indien deze in rechte worden aangesproken hun verdediging op zijn kosten te voeren. De sleepdienst en zodanige andere ondernemer zullen geen beroep op voormelde vrijwaringsplicht kunnen doen indien door hen zonder machtiging van de tot vrijwaring verplichte aansprakelijkheid is erkend, of indien zij nalaten aan de eigenaar van de duwboot resp. de contractant, de redelijkerwijze mogelijke medewerking te verlenen voor het voeren van de hiervoor genoemde procedure.

8.

Voor het wegens ijsgang binnen- en buitenbrengen van schepen, hangende achter een sleepboot met bestemming boven Lobith in een buitenlandse of binnenlandse haven – voorzover niet begrepen onder hulpverlening – is afzonderlijk sleeploon verschuldigd en wel volgens het INTERNATIONAAL TARIEF (Rijnschepenregister) van in averij-grosse te vergoeden overwinteringskosten.

9.

De uitvoering der sleepovereenkomst vangt aan met het overgeven van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het op enige andere wijze tot stand brengen van een direct contact van duweenheid en sleepboot. De uitvoering der sleepovereenkomst eindigt met het losmaken van de sleepdraad, waaronder ook begrepen wordt het verbreken van het contact

tussen de duweenschap en sleepboot op enige andere wijze na volbrenging van de overeengekomen sleepreis. Onder uitvoering van de sleepovereenkomst is mede te verstaan het laten aftekenen van het sleepbriefje door de duwboot. Deze conditiën zijn niet van toepassing op schade ontstaan boven de Rijn kilometerpaal 8621 (boven Lobith-Tol-kamer)

10.

De termijn van verjaring van de vordering uit de sleepovereenkomst wordt in afwijking van de wettelijke regeling bepaald op 2 jaren.

Deze conditiën zullen worden aangehaald als: 'Conditieën voor het assisteren van duweenschappen'