

### 1. "Lading-Risico" – Onderafdeling

"Lading-Risico" is een onderafdeling van de Vereniging "Oranje", Onderlinge Verzekering van Schepen U.A., Afdeling Beroepsvaart.

### 2. Toepasselijkheid van de Algemene Verzekeringsbepalingen

Op deze verzekeringsovereenkomst zijn de Algemene Verzekeringsbepalingen van de Vereniging van toepassing.

### 3. Doel

Deze verzekering biedt het lid, mits verzekerd onder deze verzekeringsovereenkomst, bescherming tegen de geldelijke gevolgen van aansprakelijkheid voor schade aan en/of verlies van de door het lid aan boord van zijn binnenschip vervoerde lading.

### 4. Aard van de dekking

#### Verzekerd zijn de geldelijke gevolgen van

- 4.1 aanspraken van ladingbelanghebbenden voor schade aan of verlies van de vervoerde zaken op grond van vervoersovereenkomsten, charters, cognossementen of (nationale en internationale) wetgeving, ontstaan binnen de geldigheidsduur van de verzekeringsovereenkomst;
- 4.2 aansprakelijkheid en bijkomende kosten (als het meerdere van de kosten, die normalerwijze door hem zouden zijn gemaakt, indien de lading wel zou zijn ontvangen of opgehaald) uitsluitend en alleen wegens het nalaten van een ontvanger de lading in ontvangst te nemen of op te halen in de loshaven of de plaats van aflevering, maar alleen indien en voorzover zulke aansprakelijkheid en kosten de opbrengst van verkoop van de lading overschrijden en het lid deze aansprakelijkheid of kosten niet op enig andere partij kan verhalen;
- 4.3 aansprakelijkheid voor schade, verlies, tekort of andere verantwoordelijkheid met betrekking tot lading, vervoerd met andere middelen van vervoer dan het verzekerde binnenschip, als aansprakelijkheid ontstaat onder doorvoer of overslag cognossement, of een andere overeenkomst, die schriftelijk door de Vereniging is goedgekeurd, die erin voorziet, dat het vervoer gedeeltelijk wordt uitgevoerd door het verzekerde binnenschip.

### 5. Dekkingslimieten

- 5.a Deze verzekering dekt met inachtneming van het hierna in sub b vermelde, de schade van de verzekerde welke is ontstaan naar aanleiding van de hierboven in artikel 4 genoemde aansprakelijkheden met een maximum voor de Vereniging van € 15.000,00 per gebeurtenis, welk bedrag per gebeurtenis desnodig wordt vermeerderd tot het maximum

bedrag van de door de Vereniging ten behoeve van haar leden uitgenomen verzekering voor de hierboven in artikel 4 genoemde aansprakelijkheden, bij "the Shipowners' Mutual Protection and Indemnity Association (Luxembourg)", tenzij de eventueel toepasselijke nationale wet en/of de eventueel toepasselijke verdragen een hogere aansprakelijkheidslimiet dan de hiervoor genoemde maximale dekking voorschrijven. Alsdan geldt die hogere aansprakelijkheidslimiet als maximum per gebeurtenis.

- 5.b. Indien als gevolg van een gerechtelijke uitspraak door een verzekeringnemer en/of verzekerde geen beroep kan worden gedaan op de beperkte aansprakelijkheid zoals contractueel overeengekomen en/of zoals omschreven in de toepasselijke nationale wetten en/of in de toepasselijke verdragen, dan zal de door de Vereniging verschuldigde schade-uitkering nooit meer bedragen dan de dekkingslimieten van de P&I club per gebeurtenis.

### 6. Uitsluitingen

Tenzij de Vereniging anders beslist, zal er geen vergoeding plaatsvinden met betrekking tot

- 6.1 schade met opzet of grove schuld of met goedvinden van verzekerde gemaakt;
- 6.2 schade veroorzaakt door overmacht, waarvoor verzekerde in afwijking van de wet, maar volgens bijzondere vervoerscondities aansprakelijk is;
- 6.3 schade door verlies van vrachtpenningen of huur;
- 6.4 schade voortvloeiend uit het verlies en/of zoekraken van T-documenten;
- 6.5 schade door verlies uit de annulering van een charter of andere verbintenis van een verzekerd schip;
- 6.6 schade veroorzaakt door manco's bij uitlevering van een gestort goed;
- 6.7 claims, die betrekking hebben op overliggen of oponthoud of vertraging van een verzekerd schip;
- 6.8 schade aan boord van een schip, waarvoor geen volgens de wet en/of regelgeving vereist certificaat is afgegeven of waarvan het certificaat langer dan 1 jaar is verlopen;
- 6.9 een cognossement, "Way Bill" of ander document, dat, uitgegeven met kennis van het lid of zijn schipper, een onjuiste voorstelling geeft van de lading, de hoeveelheid of de conditie daarvan;
- 6.10 afgifte van een cognossement of ander document, dat de vervoersovereenkomst vertegenwoordigt, dat een frauduleuze voorstelling bevat, inclusief, maar niet gelimiteerd tot geantedateerde of gepostdateerde cognossementen;

- 6.11 aflevering van lading, vervoerd onder een verhandelbaar of soortgelijk cognossement, zonder afgifte van dat cognossement door de partij, aan wie wordt afgeleverd;
- 6.12 aflevering van lading onder een 'Way Bill' of soortgelijk document aan een partij, anders dan de partij aangewezen door de verscheper aan wie de aflevering moet plaatsvinden;
- 6.13 lossen van lading in een haven of plaats anders dan overeenkomstig de vervoersovereenkomst;
- 6.14 te late aankomst of niet-aankomst van een verzekerd binnenschip in een haven of plaats, waar geladen moet worden, of het niet in staat zijn een bepaalde lading te vervoeren;
- 6.15 enigerlei opzettelijk niet nakomen van vervoersovereenkomst door het lid of de door hem gemachtigde gebruiker van het schip;
- 6.16 schade ontstaan uit molest door:
- oorlog, burgerstrijd, revolutie, rebellie, opstand of burgerlijke twisten, die daaruit ontstaan, of vijandige daad door of tegen een krijgsmacht;
  - neming, inbeslagneming, arrest, belemmering, aanhouding (munitie of kaping uitgesloten) en de gevolgen daarvan of een poging daartoe;
  - mijnen, torpedo's, bommen, raketten, granaten, explosieven of soortgelijke oorlogswapens (tenzij die aansprakelijkheid, kosten of uitgaven ontstaan uitsluitend als gevolg van het vervoer van die wapens, al dan niet aan boord van het verzekerde schip), met dien verstande, dat deze uitsluiting niet zal gelden ten aanzien van het gebruik van deze wapens, hetzij als gevolg van een overheidsmaatregel of door het gevolg geven aan een schriftelijk opdracht door het bestuur, waar de reden voor zulk gebruik de bedoeling heeft een claim te voorkomen of te verminderen, die anders binnen de dekking van deze verzekering zou vallen;
- 6.17 schade veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit een atoomkernreactie en/of radioactieve straling, onverschillig hoe, wanneer en waar de reactie en/of de straling is ontstaan;
- 6.18 schade voortvloeiend uit deviatie, in de zin van een afwijking van de bij overeenkomst aangenomen reis of onderneming, of van gebeurtenissen, plaatsvindend voor, gedurende of na een deviatie, indien, als gevolg van de deviatie, het lid niet gerechtigd is zich te beroepen op verweer of op het recht van beperking van aansprakelijkheid, waartoe hij anders wel gerechtigd zou zijn.
- Indien het lid de Vereniging heeft kennisgegeven van de deviatie, voordat deze plaatsvindt of onmiddellijk na ontvangst van informatie, dat deze heeft plaatsgevonden, kan de Vereniging dekking daarvoor verlenen op condities, die haar goedgevallen.
- 6.19 schade voortvloeiend uit het vervoer aan lading op dek, tenzij
- de lading geschikt is voor vervoer op dek en gebruikelijk op dek wordt vervoerd, en
  - de vervoersovereenkomst een geldige bepaling bevat met de vrijheid om aan dek te vervoeren, en
  - op de vervoersovereenkomst speciaal is aangekend, dat de lading wordt vervoerd, en
  - de vervoersovereenkomst erin voorziet, dat:
    - de Hague Rules of Hague-Visby-Rules van toepassing zijn op het vervoer van lading op dek, niettegenstaande artikel 1c van genoemde Rules, of

- de vervoerder gerechtigd is tot de rechten, vrijtekeningen en beperkingen van aansprakelijkheden, die tenminste gelijkwaardig zijn aan de Hague Rules of Hague-Visby-Rules, die van toepassing zijn op het vervoer op dek, of
  - de vervoerder is gevrijwaard voor schade aan of verlies van lading vervoerd op dek, hoe dan ook ontstaan, en
6. de Vereniging schriftelijk heeft ingestemd om aanvullende dekking te verlenen op condities, die haar goedgevallen.

## 7. Eigen risico

Ten laste van het lid blijft in geval van schade aan en/of verlies van de lading een bedrag van € 0,25 per ton laadvermogen met een minimum van € 250,00 en een maximum van € 1.000,00 per gebeurtenis.

Onder schade wordt tevens verstaan: contaminatie en vervuiling van de lading.

Een extra eigen risico van 25% van het schadebedrag, echter met een maximum conform onderstaande tabel zal gelden in de navolgende gevallen.

0 tot 1.000 ton	€ 4.000,00
1.001 tot 2.000 ton	€ 7.000,00
2.001 tot 3.001 ton	€ 9.000,00
3.001 tot 4.000 ton	€ 10.000,00
> 4.000 ton	€ 12.000,00

- schade aan boord van een schip, waarvan de geldigheidsduur van de certificaten niet langer dan 1 jaar is verlopen mits oorzakelijk verband tussen het ontstaan van de schade en het ontbreken van een geldig certificaat aanwezig is;
- schade als gevolg van onvoldoende onderhoud van het schip en de uitrusting daarvan;
- schade als gevolg van ongeschiktheid van het schip voor het overeengekomen vervoer, als vuile ruimen, aanwezige geur of reuk, ongedierte of slechte staat van buikdenning;
  - afkeuring van het schip als gevolg van één van deze feiten is onder deze verzekering niet gedekt;
- schade aan de lading door niet, niet volledig, niet voldoende of niet tijdig afdekken om binnendringen van vocht of water te voorkomen;
- schade door tekort stukstal en/of manco;
- schade als gevolg van verzuim of nalatigheid van de bemanning, waaronder tevens begrepen schipper/eigenaar.

## 8. Verplichtingen in geval van schade

In het geval van zich voordoen van een gebeurtenis, dat aanleiding kan zijn tot een claim onder deze verzekeringsovereenkomst is de verzekerde verplicht

- alle maatregelen te (doen) treffen, die redelijkerwijs noodzakelijk zijn om verdere schade te verminderen of te voorkomen;
- direct, dan wel in ieder geval zo spoedig mogelijk, daarvan melding te maken bij de Vereniging;
- alle van belang zijnde feiten ten spoedigste aan de Vereniging schriftelijk mede te delen;
- alle ontvangen stukken – onbeantwoord – aan de Vereniging door te zenden;
- zich te onthouden van het erkennen van aansprakelijkheid, dan wel uitlatingen te doen, waaruit erkenning van aansprakelijkheid kan worden opgemaakt;
- alle door de Vereniging gevraagde informatie en documentatie ten spoedigste te verstrekken.

## **9. Schaderegeling**

De Vereniging zal de schade vaststellen en regelen. Zij mag met benadeelden schikkingen treffen en de schade rechtstreeks aan hen vergoeden, waarbij rekening zal worden gehouden met de belangen van de verzekerde.

### **Inwerkingtreding van deze voorwaarden**

Deze verzekeringsvoorwaarden, vastgesteld in de algemene ledenvergadering gehouden op 30 oktober 2009, treden in werking op 1 januari 2010.

**Vereniging 'Oranje'**  
Onderlinge Verzekering van Schepen U.A.



Scheepmakerij 340  
Postbus 85, 3330 AB Zwijndrecht  
Telefoon (078) 612 25 00, Fax (078) 612 24 50

[www.oranje-verzekeringen.nl](http://www.oranje-verzekeringen.nl), [oranje@oranje-verzekeringen.nl](mailto:oranje@oranje-verzekeringen.nl)  
Calamiteiten: Telefoon 0655 10 89 66