



De onderstaande algemene verzekeringsbepalingen zijn van toepassing op alle verzekeringsovereenkomsten gesloten met of door bemiddeling van Vereniging Oranje, Onderlinge Verzekering van Schepen U.A., tenzij in de desbetreffende verzekeringsovereenkomst en/of daarop van toepassing zijnde verzekeringsvoorwaarden anders is bepaald.

1. Aanvaring

Onder aanvaring wordt verstaan:

- aanraking van schepen met elkaar;
- aanraking van het binnenschip en/of onderdelen van het binnenschip met andere roerende of onroerende zaken;
- schadetoebrenging aan schepen en/of andere zaken dan schepen zonder aanraking, als gevolg van de wijze van varen of door het niet nakomen van enig wettelijk voorschrift door het binnenschip.

2. Assisteren

Onder assisteren wordt verstaan het bijstaan door één of meer binnenschepen van een alleen varende motorschip dan wel van een duwstel of van een gekoppeld samenstel bij het zich voortbewegen en bij het sturen van of bij één van deze handelingen.

3. Averij-Grosse en Averij-Particulier

Onder averij-grosse wordt verstaan de opofferingen en uitgaven redelijkerwijs verricht of gedaan bij aanwezigheid van bijzondere omstandigheden met het doel het binnenschip en de zaken aan boord daarvan uit een gemeenschappelijk gevaar, hoe of door wiens toedoen dit ook zij ontstaan, te redden.

Onder averij-particulier wordt verstaan, in het algemeen, alle schaden, verliezen en de gemaakte kosten, die niet zijn averij-grosse, maar die zijn gemaakt ten behoeve van het binnenschip alleen of de lading alleen.

4. Bijboot

Onder bijboot wordt verstaan de boot welke op grond van het Binnenschepenbesluit permanent aan boord van het binnenschip dient te zijn.

5. Beunschip

Onder beunschip wordt verstaan een binnenschip dat is geconstrueerd om spuitzand te vervoeren. Een beunschip niet geladen met spuitzand is een open schip in de zin van artikel 10, (Vrijboord) van de Verzekeringvoorwaarden van de “Casco en Machinerieën” verzekering.

6. Verzekerd vaartuig

Onder verzekerd vaartuig wordt verstaan het op het polisblad vermelde type vaartuig met de daarbij behorende scheepsinventaris, motor -, elektrische - en elektronische installaties, nautische en communicatieapparatuur. Voor de omschrijving van het respectieve type schip wordt verwezen naar de begripsbepalingen als gedefinieerd in het Binnenvaartpolitiereglement (BPR), het Rijnvaartpolitiereglement (RPR), of het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR).

7. Brand

Onder brand is te verstaan een door verbranding veroorzaakt en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten.

8. Dagen

Onder “dagen” worden verstaan alle dagen met inbegrip van de zaterdagen, zondagen en de in Nederland door de Rijksoverheid erkende feestdagen.

9. Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en/of slijtage.

10. Diefstal

Verlies van inboedel tengevolge van diefstal en vandalisme is verzekerd voor zover dit heeft plaats gehad na buitenbraak, d.w.z. verbreking van sloten, forceren van deuren, vensters of andere delen van het vaartuig/pand, waarin zich de verzekerde inboedel bevindt, met de bedoeling zich onrechtmatig toegang te verschaffen. En voorts, indien de vermissing het gevolg is van, dan wel ontstaan is bij gelegenheid van een gebeurtenis, als verzekerd onder deze voorwaarden. Eveneens is gedekt ontvreemding door of met medewerking van personen in dienst van verzekerde. In alle gevallen dient terstond, dan wel zo spoedig als mogelijk is na het ontdekken van de diefstal aangifte bij de politie te worden gedaan. Van het proces-verbaal van aangifte dient een kopie bij het aan de Vereniging in te zenden schadeformulier te worden gevoegd.

11. Duur en einde der verzekering

De aangegane verzekering wordt stilzwijgend telkens met een periode van 12 maanden ingaande iedere eerste januari verlengd, tenzij de verzekering (overeenkomstig het hierna bepaalde) eindigt.

De verzekering eindigt door:

- het eindigen van de met het lid gesloten overeenkomst(en) van verzekering. Het bestuur kan een met een lid gesloten overeenkomst van verzekering beëindigen, onder meer vanwege een slechte schade statistiek. Aan het lid wordt dan een termijn gegeven van dertig dagen na dagtekening van het schrijven waarbij de verzekering wordt beëindigd, om elders een verzekering af te sluiten;
- opzegging door het lid per aantekende brief aan het bestuur uiterlijk op 31 oktober van het lopende boekjaar. Opzegging door het lid van het lidmaatschap kan niet anders geschieden dan onder gelijktijdige opzegging van al zijn verzekeringsovereenkomst(en). Het lidmaatschap en de overeenkomst(en) van de verzekering eindigen dan op 31 december om 24.00 uur;
- overlijden van het lid; ontbinding, fusie en splitsing van een lid rechtspersoon;
- ontzetting overeenkomstig het in artikel 9 gestelde van de Statuten;
- opzegging door het bestuur. Een dergelijke opzegging kan plaatsvinden met een opzegtermijn van dertig dagen.

12. Eigendomsoverdracht

Bij beëindiging van de verzekering wegens eigendomsoverdracht van het binnenschip gaan zonder nadere overeenkomst de rechten uit deze verzekering en uit de in combinatie daarmee gesloten verzekeringsovereenkomsten met de Vereniging niet over op de nieuwe eigenaar van het binnenschip.

13. Eigen gebrek

Het plotsklaps en onverwacht uit zichzelf ophouden te functioneren van enig onderdeel overeenkomstig de daaraan uit hoofde van de functie daarvan te stellen eisen, derhalve zonder inwerking van enig van buitenkomend onheil. In het kader van deze bepaling dienen daaronder tevens te worden verstaan ontwerp- en constructiefouten.

14. Elektrische installatie

Onder elektrische installatie aan boord van het binnenschip worden begrepen (hierna in enkelvoud omschreven) de accu, de tractiebatterij, de generator, de omvormer, de elektromotor, de elektrische bedrading en de schakelkast.

15. Elektronische en/of nautische en/of communicatie-apparatuur

Onder elektronische en/of nautische en/of communicatie-apparatuur aan boord van het binnenschip worden mede verstaan de (D)GPS ontvanger, de elektronische plotter en andere vergelijkbare plaatsbepalingssystemen, het kompas, de automatische piloot, de bochtwijzer, de radar installatie(s), de vast opgestelde marifoon(s), de ten behoeve van de bedrijfsvoering van het binnenschip aan boord permanent opgestelde computerapparatuur alsmede de daarbij behorende software en de fax apparatuur,

16. Gebeurtenis

Onder een gebeurtenis wordt verstaan een voorval, waarvan het plaatsvinden bij aanvang van de verzekering nog onzeker is en dat schade veroorzaakt, die volgens de verzekeringsovereenkomst gedekt is.

17. Grondslag verzekering

Het door verzekeringnemer ingevulde en ondertekende aanvraagformulier en de direct of later door hem/haar verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen vormen de grondslag van de verzekering. Het op basis hiervan door de Vereniging opgemaakte polisblad en andere getekende documenten of mededelingen welke verzonden worden aan het aan de Vereniging laatst bekende adres van verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer.

18. Inboedel

Onder inboedel wordt verstaan de zich aan boord van het schip bevindende roerende zaken die behoren tot de particuliere huishouding.

19. In gebreke blijven

Verzekeringnemers die na ontvangst van het polisblad en/of nota hun premie of gedeelte daarvan niet of niet op tijd hebben betaald, of andere verplichtingen niet op tijd zijn nagekomen, kunnen geen nieuwe verzekering afsluiten, dan nadat hen door de Vereniging uitstel van betaling onderscheidenlijk nakoming is verleend. De verzekeringnemer blijft verplicht om alle achterstallige bedragen te voldoen.

20. Klachten of geschillen - bevoegde rechter

Klachten van verzekeringnemers omtrent de verzekeringsovereenkomst gesloten met of door bemiddeling van de Vereniging moeten door hen bij het bestuur van de Vereniging worden ingediend.

In afwijking van het bepaalde in de Statuten inzake arbitrage dienen alle in lid 1 van artikel 30 van de Statuten opgesomde geschillen eerst aan het bestuur van de Vereniging te worden voorgelegd ten einde een regeling in der minne te beproeven.

Voorts zullen in afwijking van het bepaalde in artikel 30 lid 6 van de Statuten geschillen tussen verzekeringnemer en de Vereniging omtrent deze verzekeringsovereenkomst en in combinatie daarmee gesloten verzekeringsovereenkomsten aan de bevoegde rechter te Rotterdam worden voorgelegd.

21. Kopbesturing - actieve en passieve

Onder actieve kopbesturing van het binnenschip wordt verstaan die welke wordt uitgevoerd met boegschroeven of vergelijkbare technische constructies. Onder passieve kopbesturing van het binnenschip wordt verstaan die welke wordt uitgevoerd met koproeren of vergelijkbare technische constructies. Niet wordt onder het begrip actieve of passieve kopbesturing begrepen de aandrijving van deze besturing.

22. Kustlijn

Indien het begrip "kustlijn" niet in de plaatselijk geldende binnenvaartreglementen wordt omschreven, wordt in dat geval onder "kustlijn" verstaan de grens tussen land en zeewater, als het water op het gemiddeld zeeniveau staat. Voor wat betreft zeegaten, mondingen van rivieren, havenhoofden en vergelijkbare situaties wordt uitgegaan van een denkbeeldige voorgezette "kustlijn" welke de uiterste landkoppes of havenhoofden met elkaar verbindt.

23. Laadvermogen

Onder laadvermogen van het binnenschip wordt verstaan het maximum laadvermogen in tonnen van 1000 kilogram elk, in zoet water, als vermeld in de bij het binnenschip behorende meetbrief voor binnenvaartuigen (opgesteld op basis van de Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966).

24. Ledige waterlijn

Het vlak van gemiddelde inzinking van het ledige binnenschip (in zoet water) als vermeld in de bij het binnenschip behorende meetbrief voor binnenvaartuigen (opgesteld op basis van de Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966).

25. Molest

Onder molest wordt verstaan gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer en muiterij.

26. Motorinstallaties

Onder motorinstallaties van het binnenschip worden verstaan (hierna in enkelvoud omschreven), de keerkoppeling en de hoofdmotor. Eveneens worden onder motorinstallaties begrepen de hulpmotor, generatormotor, pompinstallatie, boeg - en hekschroefinstallatie, exclusief de schroef.

27. Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te verkrijgen.

28. Onvoorziene omstandigheden - redelijkheid en billijkheid

28.1 In alle gevallen waarin de desbetreffende verzekeringsovereenkomst en/of daarop van toepassing zijnde verzekeringsvoorwaarden niet voorzien, beslist het bestuur van de Vereniging.

28.2 Een op grond van de verzekeringsovereenkomst tussen de Vereniging en verzekerde geldende regel is niet van toepassing, indien die regel in de gegeven omstandigheden naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid volgens het gevoelen van het bestuur van de Vereniging onaanvaardbaar zou zijn.

29. Onderzoeken, inspecties en schadeopnamen

Onderzoeken, inspecties en schadeopnamen geschieden onder de voorwaarden van de V.E.K.R.B. en /of de gebruikelijke en met de Vereniging overeengekomen voorwaarden van de betreffende expert. Met de afkorting V.E.K.R.B. wordt aangeduid de Vereniging van Experts voor Kust -, Rijn - en Binnenvaart.

30. Ontploffing

Onder ontploffing wordt verstaan schade veroorzaakt door een eensklaps verloopende hevige krachtsuiting van gassen of dampen, met inachtneming van het navolgende:

Als de ontploffing ontstaan is:

- binnen een – al dan niet gesloten vat – dan moet:
 - een opening in de wand van het vat ontstaan zijn door de druk van de zich daarin bevindende gassen of dampen
 - en door die opening moet de druk van binnen en buiten het vat plotseling aan elkaar gelijk geworden zijn. Hoe de gassen of dampen ontstaan zijn resp. of die al dan niet voor de ontploffing aanwezig waren, is niet relevant.
- buiten een vat moet dan die krachtsuiting het onmiddellijke gevolg zijn van een scheikundige reactie. Onder ontploffing wordt niet verstaan: implosie.

Implosie is het tegenovergestelde van explosie.

Implosie ontstaat door drukverschillen. De druk aan de buitenkant van het voorwerp is zoveel groter dan de druk aan de binnenzijde van het voorwerp,

dat het materiaal de druk niet meer aankan. Door de implosie valt het materiaal naar binnen.

31. Overdracht van rechten

Het is verzekeringnemer/verzekerde niet toegestaan zonder uitdrukkelijke (schriftelijke) toestemming van de Vereniging zijn uit het lidmaatschap van de Vereniging en/of verzekering voortvloeiende rechten over te dragen aan derden.

32. Persoonsgegevens

De bij de aanvraag van een verzekering verstrekte persoonsgegevens en de eventueel nader over te leggen persoonsgegevens kunnen worden opgenomen in de door de Vereniging gevoerde persoonsregistratie. Op deze registratie is een privacyreglement van toepassing.

Aanmelding van de door de Vereniging gevoerde registratie bij de Registratiekamer is gedaan op 25 augustus 1998. Een afschrift van het aanmeldingsformulier ligt voor een ieder ter inzage bij de Vereniging.

33. Premiebetaling

De premie moet uiterlijk op de vervaldag aan de Vereniging zijn betaald. Bij gebreke van betaling van de premie en kosten binnen 30 dagen na vervaldatum wordt geen dekking verleend en heeft verzekerde in geval van schade dus geen recht op enige vergoeding.

De verzekering wordt eerst weer van kracht 24 uur nadat de achterstallige premie en kosten aan de Vereniging zijn voldaan.

34. Schroef

Onder schroef wordt verstaan de voortstuwings-, kop- of hekschroef (schroeven) van het verzekerde vaartuig. De aandrijving van de schroef (schroeven) is hierbij niet inbegrepen.

35. Scheepsinventaris

Onder scheepsinventaris wordt verstaan al hetgeen wat op grond van wettelijke (en daarop steunende) voorschriften blijvend aan boord van het binnenschip behoort te zijn.

36. Schip

Onder schip (of meervoud schepen) wordt verstaan binnenschip of zeeschip.

37. Standaard vaargebied

Onder standaard vaargebied wordt verstaan het gebied waar de verzekering van kracht is. De verzekering is van kracht op alle rivieren, stromen, meren, binnenzeeën, kanalen en havens binnen het territoriale gebied van onderscheidenlijk de landen Nederland, België, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, Polen, Tsjechië en de zogenoemde Donaulanden tot aan de plaats Konstanz, alles binnen (landwaarts van) de kustlijnen volgens de plaatselijke geldende binnenvaartreglementen. Voor uitbreiding van het hiervoor omschreven standaard vaargebied dient door verzekeringnemer vooraf schriftelijk overleg te worden gepleegd met de Vereniging.

38. Terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

38.1 Begripsomschrijvingen

In deze toelichting en de daarop berustende bepalingen wordt – voor zover niet anders blijkt – verstaan onder:

Terrorisme:

Gewelddadige handelingen en/of gedragingen – begaan buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – in de vorm van een aanslag of een reeks van in tijd en oogmerk met elkaar samenhangende aanslagen als gevolg waarvan letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, en/of schade aan zaken ontstaat dan wel anderszins economische belangen

worden aangetast, waarbij aannemelijk is dat deze aanslag of reeks – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

Kwaadwillige besmetting:

Het – buiten het kader van een van de zes in artikel 3:38 van de Wet op het financieel toezicht genoemde vormen van molest – (doen) verspreiden van ziektekiemen en/of stoffen die als gevolg van hun (in)directe fysische, biologische, radioactieve of chemische inwerking letsel en/of aantasting van de gezondheid, al dan niet de dood tengevolge hebbend, bij mensen of dieren kunnen veroorzaken en/of schade aan zaken kunnen toebrengen dan wel anderszins economische belangen kunnen aantasten, waarbij aannemelijk is dat het (doen) verspreiden – al dan niet in enig organisatorisch verband – is beraamd en/of uitgevoerd met het oogmerk om bepaalde politieke en/of religieuze en/of ideologische doelen te verwezenlijken.

Preventieve maatregelen:

Van overheidswege en/of door verzekerden en/of derden getroffen maatregelen om het onmiddellijk dreigend gevaar van terrorisme en/of kwaadwillige besmetting af te wenden of – indien dit gevaar zich heeft verwezenlijkt – de gevolgen daarvan te beperken.

Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT)

Een door het Verbond van Verzekeraars opgerichte herverzekeringsmaatschappij, waarbij de uitkeringsverplichtingen uit hoofde van verzekeringsovereenkomsten, die voor in Nederland toegelaten verzekeraars direct of indirect kunnen voortvloeien uit de verwezenlijking van de in artikel 38.1 omschreven risico's, in herverzekeringsmaatschappij kunnen worden ondergebracht.

Verzekeringsovereenkomsten:

- Overeenkomsten van schadeverzekering voor zover zij overeenkomstig het bepaalde in artikel 1:1 onder "staat waar het risico is gelegen" van de Wet op het financieel toezicht betrekking hebben op in Nederland gelegen risico's.
- Overeenkomsten van levensverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.
- Overeenkomsten van natura-uitvaartverzekering voor zover gesloten met een verzekeringnemer met gewone verblijfplaats in Nederland, of, indien verzekeringnemer een rechtspersoon is, met de in Nederland gevestigde vestiging van de rechtspersoon waarop de verzekering betrekking heeft.

In Nederland toegelaten verzekeraars:

Levens-, natura-uitvaart- en schadeverzekeraars die op grond van de Wet op het financieel toezicht bevoegd zijn om in Nederland het verzekeringsbedrijf uit te oefenen.

38.2 Begrenzing van de dekking voor het terrorismerisico

Indien en voor zover, met inachtneming van de in artikel 38.1 gegeven omschrijvingen, en binnen de grenzen van de geldende polisvoorwaarden, dekking bestaat voor de gevolgen van een gebeurtenis die (direct of indirect) verband houdt met:

- terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,
- handelingen of gedragingen ter voorbereiding van terrorisme, kwaadwillige besmetting of preventieve maatregelen,

hierna gezamenlijk aan te duiden als "het terrorismerisico", geldt dat de uitkeringsplicht van de verzekeraar terzake van iedere bij haar ingediende aanspraak op schadevergoeding en/of uitkering, is beperkt tot het bedrag van de uitkering, die de verzekeraar terzake van die aanspraak ontvangt onder de herverzekeringsmaatschappij bij de NHT, in het geval van een verzekering met vermogensopbouw vermeerderd met het bedrag van de uitkeringsplicht van de betrokken verzekering reeds gerealiseerde vermogensopbouw. Bij levensverzekeringen wordt het bedrag van de gerealiseerde vermogensopbouw gesteld op de krachtens de Wet op het financieel toezicht aan te houden premiereserve ten aanzien van de betrokken verzekering.

De NHT biedt herverzekeringsdekking voor de hiervoor genoemde aanspraken tot maximaal 1 miljard Euro per kalenderjaar. Vorengenoemd bedrag kan van

jaar tot jaar worden aangepast en geldt voor alle bij de NHT aangesloten verzekeraars tezamen. Van een eventuele aanpassing zal mededeling worden gedaan in drie landelijk verschijnende dagbladen.

In afwijking van het in de voorgaande leden van dit artikel bepaalde, geldt voor verzekeringen die betrekking hebben op

- schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan;
- gevolgschade van schade aan onroerende zaken en/of de inhoud daarvan,

dat per verzekeringnemer per verzekerde locatie per jaar maximaal 75 miljoen Euro onder deze overeenkomst zal worden uitgekeerd, voor alle deelnemende verzekeraars zoals bedoeld in artikel 1 tezamen, ongeacht het aantal afgegeven polissen.

Voor de toepassing van dit artikellid wordt onder verzekerde locatie verstaan: alle op het risicoadres aanwezige door verzekeringnemer verzekerde objecten, alsmede alle buiten het risicoadres gelegen door verzekeringnemer verzekerde objecten waarvan het gebruik en/of de bestemming in relatie staat tot de bedrijfsactiviteiten op het risicoadres. Als zodanig zullen in ieder geval worden aangemerkt alle door verzekeringnemer verzekerde objecten die op minder dan 50 meter afstand van elkaar gelegen zijn en waarvan er tenminste een op het risicoadres is gelegen.

Voor de toepassing van dit artikellid geldt voor rechtspersonen en vennootschappen die zijn verbonden in een groep, zoals bedoeld in artikel 2:24b van het Burgerlijk Wetboek, dat alle groepsmaatschappijen tezamen worden aangemerkt als een verzekeringnemer, ongeacht door welke tot de groep behorende groepsmaatschappij(en) de polis(en) is (zijn) afgesloten.

38.3 Uitkeringsprotocol NHT

Op de herverzekering van verzekeraar bij de NHT is van toepassing het Protocol afwikkeling claims (hierna te noemen het Protocol). Op grond van de in dit Protocol vastgestelde bepalingen is de NHT onder meer gerechtigd de uitkering van de schadevergoeding of het verzekerde bedrag uit te stellen tot het moment waarop zij kan bepalen of en in hoeverre zij over voldoende financiële middelen beschikt om alle vorderingen waarvoor zij als herverzekeraar dekking biedt, voor het geheel te voldoen. Voor zover de NHT niet over voldoende financiële middelen blijkt te beschikken, is zij gerechtigd overeenkomstig bedoelde bepalingen een gedeeltelijke uitkering aan de verzekeraar te doen.

De NHT is, met in achtneming van het gestelde in bepaling 7 van het Protocol afwikkeling van claims, bevoegd om te beslissen of een gebeurtenis in verband waarmee aanspraak op uitkering wordt gedaan, als een gevolg van de verwezenlijking van het terrorismerisico moet worden aangemerkt. Een daartoe strekkend en overeenkomstig voornoemde bepaling genomen besluit van de NHT, is bindend jegens verzekeraar, verzekeringnemer, verzekerden en tot uitkering gerechtigden.

Eerst nadat de NHT aan de verzekeraar heeft medegedeeld welk bedrag, al dan niet bij wijze van voorschot, terzake van een vordering tot uitkering aan haar zal worden uitgekeerd, kan de verzekerde of de tot uitkering gerechtigde op de in artikel 38.3 eerste alinea bedoelde uitkering terzake tegenover de tot verzekeraar aanspraak maken.

De herverzekeringsdekking bij de NHT is ingevolge bepaling 17 van het Protocol slechts van kracht voor aanspraken op schadevergoeding en/of uitkering die worden gemeld binnen twee jaar nadat de NHT van een bepaalde gebeurtenis of omstandigheid heeft vastgesteld dat deze als een verwezenlijking van het terrorismerisico in de zin van deze bepaling wordt beschouwd.

Deze bepaling is door de NHT gedeponereerd op 10 januari 2007 bij de Rechtbank Amsterdam onder nummer 3/2007 en op 10 januari 2007 onder nummer 27178761 bij de Kamer van Koophandel Amsterdam.

39. De Vereniging

Vereniging Oranje, Onderlinge Verzekering van Schepen U.A., gevestigd te Groningen, aldaar kantoorhoudend aan de Stationsweg 3c.

40. Verjaring van recht van claim

Door verloop van drie jaar verjaren alle rechtsvorderingen jegens de Vereniging terzake van schade en/of verlies voortspruitende uit verzekeringsovereenkomsten.

Deze termijn begint te lopen na aanvang van de dag, volgende op die waarop de tot uitkering gerechtigde met de opeisbaarheid daarvan bekend geworden is.

41. Verzekerde som

Het bedrag waarvoor het binnenschip verzekerd is en dat op het polisblad staat vermeld.

42. Verzekerde(n)

Verzekerden zijn:

- a) verzekeringnemer;
- b) eigenaar;
- c) door verzekeringnemer of eigenaar gemachtigde gebruiker van het binnenschip, mits zulk een gemachtigde gebruiker door de verzekeringnemer of eigenaar wordt toegestaan rechten aan de verzekeringsovereenkomst te ontnemen en voor zover het risico niet is gedekt door een andere verzekering, of niet door een andere verzekering (al dan niet van oudere datum) zou zijn gedekt als deze verzekering niet zou bestaan.

43. Verzekeringnemer

Degene met wie de Vereniging de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en die als zodanig op het polisblad staat vermeld en tevens lid is van de Vereniging.

44. Vlak van de grootste inzinking

Onder vlak van de grootste inzinking wordt verstaan het vlak door de waterlijn, overeenkomende met de grootste toegelaten inzinking waarbij het binnenschip mag varen.

45. Vrijboord

Onder vrijboord wordt verstaan de afstand tussen het vlak van grootste inzinking en het daaraan evenwijdige vlak door het laagste punt van het gangboord, of bij ontbreken van een gangboord, het laagste punt van het vaste boord van het binnenschip.

46. Wettelijke aansprakelijkheid

Onder wettelijke aansprakelijkheid wordt verstaan de aansprakelijkheid van verzekerde jegens derden voortvloeiend uit wetsbepalingen voor schade, die hij aan deze derden toebrengt.

47. Wijziging begrippen en voorwaarden

Het bestuur kan te allen tijde zodanige veranderingen in deze algemene bepalingen en in de verzekeringsvoorwaarden aanbrengen als zij in het belang van de verzekering nodig oordeelt. De genomen besluiten blijven van kracht tot de eerstvolgende algemene leden vergadering [A.L.V.], alwaar voor het volgende verzekeringsjaar wijzigingen kunnen worden aangebracht.

Inwerkingtreding van deze voorwaarden

Deze algemene verzekeringsbepalingen, vastgesteld in de algemene leden vergadering gehouden op 30 oktober 2009, treden in werking op 1 januari 2010.