ORANJE POLIS

Verzekeringsvoorwaarden voor "Chartervaartuigen"

SINDS 1905 ORANJE

HOOFDSTUK INDELING

I Begrippen
II Verzekeringsgebied
III Omschrijving van de dekking
IV Verplichtingen van verzekerde
V Schade
VI Premie, Eigen risico
VII Begin en einde van de verzekering
VIII Overige bepalingen

I BEGRIPPEN

Art. 1.0 De Vereniging – Leden

Vereniging Oranje, Onderlinge Verzekering van Schepen U.A., gevestigd te Groningen.
Leden van de Vereniging zijn eigenaren, zowel natuurlijke als rechtspersonen, van één of meer vaartuigen, die een overeenkomst van verzekering met de Vereniging hebben gesloten en door het bestuur als lid zijn toegelaten één en ander conform de statuten van de Vereniging.

Art. 1.1 Verzekeringnemer

Verzekeringnemer is degene met wie de Vereniging de verzekeringsovereenkomst is aangegaan en die als zodanig op het polisblad staat vermeld.

Art. 1.2 Verzekerde

Verzekerde is degene die in geval van een onder de verzekeringsovereenkomst gedekte schade recht op uitkering heeft.

De verzekerden zijn:

1. de verzekeringnemer;
2. de eigenaar van het vaartuig;
3. de door de verzekeringnemer of de eigenaar gemachtigde gebruiker van het vaartuig;
4. opvarenden, die zich met toestemming van de verzekeringnemer of de eigenaar aan boord van het vaartuig bevinden.

De belangen van de eigenaar, die niet tevens verzekeringnemer is, en de door hem gemachtigde gebruikers en opvarenden zijn echter alleen medeverzekerd, indien deze eigenaar op de polis uitdrukkelijk als medeverzekerde is vermeld.

Art. 1.3 Vaartuig

Onder vaartuig wordt verstaan het in het polisblad omschreven chartervaartuig met de daarbij behorende standaarduitrusting, de zich aan boord bevindende gereedschappen en alles wat zich verder permanent ten dienste van het vaartuig aan boord bevindt en, indien meeverzekerd en eveneens op het polisblad omschreven, de voortstuwingsinstallatie en/of de bij het vaartuig behorende bijboot met de daarbij behorende standaarduitrusting.

Art. 1.4 Inboedel

Onder inboedel wordt verstaan de zich aan boord van het vaartuig aan verzekerde in eigendom toebehorende huishoudelijke inboedel.
In deze voorwaarden worden onder inboedel niet begrepen en zijn derhalve niet verzekerd: geld, geldswaardige papieren, sieraden, horloges, brillen, camera's, mobiele telefoons, portofoons, mp3 spelers of vergelijkbare apparatuur en computerapparatuur (met inbegrip van software en randapparatuur), andere kostbaarheden en verzamelingen.

Art. 1.5 Voortstuwingsinstallatie

Onder voortstuwingsinstallatie wordt verstaan de tot de mechanische voortstuwing van het vaartuig dienende installatie(s) en toebehoren, waaronder mede begrepen zijn:

- de motor met omkeermechanisme;
- de aandrijving, bestaande uit: schroefas, schroefaskoppeling en schroef;
- de koeling, voor zover op of aan de motor bevestigd;
- het brandstofsysteem;
- het instrumentenpaneel met bekabeling, voor zover het de voortstuwingsinstallatie direct dient.

Art. 1.6 Hulpwerktuigen

Onder hulpwerktuigen worden verstaan alle werktuigen die nodig zijn voor het bedrijfszeker en economisch werken van de gehele voortstuwingsinstallatie en niet zijn begrepen onder art. 1.5 en/of 1.7.

Art. 1.7 Bijwerktuigen

Onder bijwerktuigen worden verstaan de werktuigen, die nodig zijn voor de scheeps- en huishoudelijke dienst en niet zijn begrepen onder art. 1.5 en/of 1.6.

Art. 1.8 Originele scheepsmotor

Dit is een nieuwe, als scheepsmotor geleverde en door een boten- en motorleverancier ingebouwde motor. Hieronder valt zowel de scheepsmotor, die uitsluitend als scheepsmotor is ontworpen, als de motor met een zogenoemd "universeel" blok, die door een fabrikant is opgebouwd als scheepsmotor. Een motor, die eerder dienst heeft gedaan als voertuig- of industriemotor en daarna is omgebouwd tot scheepsmotor wordt niet als originele scheepsmotor beschouwd. Voor zover van toepassing wordt onder originele scheepsmotor mede verstaan een buitenboordmotor.

Art. 1.9 Bijboot

De op of achter het vaartuig te vervoeren boot en, indien meeverzekerd en eveneens op het polisblad omschreven, de bij deze boot behorende buitenboordmotor.
De bijboot moet voldoen aan de volgende criteria:

- het betreft een open boot;
- een bereikbare snelheid van maximaal 30 km/h;
- de waarde van de bijboot inclusief motor bedraagt maximaal € 5.000.--;
- een lengte die niet langer is dan de maximale breedte van het hoofdvaartuig;
- geen inboordmotor.

Art. 1.10 Trailer

De oplegger bestemd om het vaartuig te vervoeren.

Art. 1.11 Verzekerde som

De verzekerde som is het hoogste bedrag van de schadevergoeding tot uitkering waarvan de Vereniging als gevolg van een zelfde voorval kan worden verplicht.
De verzekerde som staat op het polisblad vermeld.

Art. 1.12 Vervangingswaarde

Het bedrag benodigd voor het verkrijgen van een naar soort, kwaliteit, staat en ouderdom gelijkwaardig vaartuig als het verzekerde vaartuig. De vervangingswaarde geldt als de verzekerde waarde van het vaartuig en wordt, behoudens door de Vereniging te leveren tegenbewijs, geacht gelijk te zijn aan de verzekerde som.

Art. 1.13 Nieuwwaarde

Het bedrag dat nodig is om nieuwe zaken van dezelfde soort en kwaliteit te verkrijgen.

Art. 1.14 Dagwaarde

De nieuwwaarde onder aftrek van een bedrag wegens waardevermindering door veroudering en/of slijtage.

Art. 1.15 Wettelijke aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van verzekerde jegens derden voortvloeiend uit wetsbepalingen voor schade, die hij/zij met of door het verzekerde vaartuig aan deze derden toebrengt.

Art. 1.16 Dagen

Onder "dagen" wordt verstaan alle dagen met inbegrip van de zaterdagen, zondagen en algemeen in Nederland erkende feestdagen.

Art. 1.17 Grondslag verzekering
Het door verzekeringnemer ingevulde en ondertekende aanvraagformulier en de direct of later door hem/haar verstrekte inlichtingen en gegeven verklaringen vormen de grondslag van de verzekering. Het op basis hiervan door de Vereniging opgemaakte polisblad en andere getekende documenten of mededelingen welke verzonden worden aan het aan de Vereniging laatst bekende adres van verzekeringnemer, geven de inhoud van de overeenkomst weer.

Art. 1.18 Eigen gebrek
Onder eigen gebrek wordt verstaan een minderwaardige eigenschap of toestand van het materiaal, die niet hoort voor te komen in zaken van dezelfde soort en kwaliteit.

Art. 1.19 Brand
Onder brand is te verstaan een door verbranding veroorzaakte en met vlammen gepaard gaand vuur buiten een haard, dat in staat is zich uit eigen kracht voort te planten. Derhalve is onder andere geen brand:
- zengen, schroeien, smelten, verkolen en broeien;
- doorbranden van elektrische leidingen, apparaten en motoren;
- oververhitten, doorbranden, doorbreken van ovens en ketels.

II VERZEKERINGSGEBIED

Art. 2.0 Verzekeringsgebied
1. De verzekering is van kracht binnen Nederland en België op alle rivieren, stromen, binnenzeeën, kanalen en havens, de Eems en de Duitse Waddenzee alsmede de binnenwateren van Luxemburg, Duitsland en Frankrijk.
2. Eveneens omvat het verzekeringsgebied de vaart in het Middellandse Zeegebied tot 15 zeemijlen uit de West-Europese kust, alsmede in de kustwateren van Nederland, België, Frankrijk, Denemarken en Duitsland, eveneens tot 15 zeemijlen uit de kustlijn, inclusief de Oostzee, echter niet noordelijker dan 60 graden noorderbreedte en niet oostelijker dan 20 graden oosterlengte, één en ander met inbegrip van het transport van het vaartuig tussen de landen, die tot dit verzekeringsgebied behoren.
3. Voor uitbreiding van het in dit artikel omschreven verzekeringsgebied dient vooraf schriftelijk toestemming te worden verkregen van de Vereniging.
4. Indien het vaartuig voor een periode langer dan 2 weken onbemand wordt achtergelaten buiten Nederland dient vooraf schriftelijk toestemming te worden verkregen van de Vereniging.
5. Indien het vaartuig is voorzien van een certificaat, afgegeven door het IVW Divisie Scheepvaart, dan is het verzekeringsgebied geldig overeenkomstig het certificaat.

III OMSCHRIJVING VAN DE DEKKING

Art. 3.0 Vaartuig
Verzekerde heeft aanspraak op vergoeding van door hem in zijn vermogen geleden schade door verlies van het geheel of een gedeelte, alsmede de kosten van herstel wegens beschadiging van het vaartuig door:
alle gevaren van de vaart, schipbreuk, stranden, storm, onweer, overvaren, aanzeilen, aanvaren of aandrijven, kappen, overboord werpen, geweld, brand, ontploffing, zelfontbranding, blikseminslag, diefstal en een poging daartoe, verduistering, nalatigheid en verzuim van verzekerde, een eigen gebrek en in het algemeen alle van buiten komende onheilen.
De kosten ter herstel van het eigen gebrek zelf zijn ook meeverzekerd.

Art. 3.1 Inboedel
Verzekerde heeft aanspraak op vergoeding van door hem in zijn vermogen geleden schade door verlies van het geheel of een gedeelte, alsmede kosten van herstel wegens beschadiging van de inboedel door:
1. brand, ontploffing of zelfontbranding;
2. schipbreuk, stranding, aanvaring, brand, ontploffing of zelfontbranding van het vaartuig;
3. diefstal, mits er sporen van braak aanwezig zijn, en verduistering;
4. onvoorzien uitstromen van water of olie en plotseling uitstoten van rook en roet.

De inboedel is gratis meeverzekerd op basis van nieuwwaarde tot 20% van de voor het verzekerde vaartuig geldende verzekerde som.

Art. 3.2 Hulploon en kosten ter voorkoming en vermindering van schade
Hulploon en kosten door verzekerde met goedkeuring van de Vereniging en/of in redelijkheid gemaakt om onder deze verzekering gedekte schade te voorkomen of te verminderen zijn medeverzekerd tot maximaal het voor het vaartuig en inboedel tezamen geldende verzekerde som.

Art. 3.3 Verblijf vaartuig elders
Deze verzekering dekt het verblijf op de helling, op de werf, in het droogdok, op de wal, in de fabriek, in de werkplaats, in de winterberging en waar het vaartuig en de inboedel zich overigens binnen het verzekeringsgebied mogen bevinden ten gevolge van een onder de verzekering gedekt evenement.

Art. 3.4 Kosten van bewaking en vervoer
Deze verzekering dekt de noodzakelijke kosten van bewaking en vervoer van het vaartuig naar de dichtstbijzijnde herstelplaats, waar de onder deze verzekering gedekte schade wordt hersteld, voor zover het vaartuig deze herstelplaats niet op eigen kracht kan bereiken.

Art. 3.5 Wettelijke aansprakelijkheid
Verzekerd zijn de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid van verzekerde met betrekking tot schade veroorzaakt en ontstaan tijdens de geldigheidsduur van de verzekering door een gedekt evenement en toegebracht met het vaartuig aan personen en/of zaken, alsmede de kosten van lichten en/of opruimen bij eventueel zinken en/of wrak worden van het vaartuig, tot het maken waarvan verzekerde wordt verplicht. Indien naar aanleiding van een gedekte schadegebeurtenis door de ter plaatse bevoegde overheid een borgsom wordt verlangd ter waarborging van de rechten van de benadeelde(n), zal de Vereniging deze verstrekken, een en ander in evenredigheid met en beperkt tot dat deel van de schade. De voor de schade aansprakelijke verzekerde(n) is (zijn) verplicht alle medewerking te verlenen om de Vereniging weer beschikking te doen krijgen over het verstrekte bedrag zodra de borgsom is vrijgegeven.
De dekking van de gevolgen van wettelijke aansprakelijkheid is beperkt tot maximaal de verzekerde som w.a. als op het polisblad vermeld.

Art. 3.6 Zusterschip-clausule
Vaartuigen toebehorende aan dezelfde eigena(a)r(en) of mede-eigena(a)r(en), verzekerd volgens deze voorwaarden, zijn verzekerd als vaartuigen toebehorende aan verschillende eigenaren indien deze vaartuigen met elkaar in aanvaring komen en als gevolg hiervan schade ontstaat.
Heeft een verzekeringnemer één (of meerdere) vaartuig(en) bij derden verzekerd dan moet ook voor dit (deze) vaartuig(en) een zusterschip-clausule worden gesloten.
Is voor het bij derden verzekerd vaartuig geen zusterschip-clausule van kracht, dan vervalt de op deze voorwaarden betrekking hebbende zusterschip-clausule.

Art. 3.7 Ongevallen opvarenden
Via bemiddeling van de Vereniging is voor niet betalende opvarenden van bij de Vereniging verzekerde vaartuigen een collectieve ongevallenverzekering afgesloten. Op verzoek worden de polisvoorwaarden door de Vereniging toegezonden. Deze ongevallenverzekering bevat beperkingen/uitsluitingen.

Art. 3.8 Molest
Molest is meeverzekerd overeenkomstig de verzekeringsvoorwaarden van de Molestverzekering, afdeling beroepsvaart.

Art. 3.9 NHT
Op deze verzekering is de laatste versie van het clausuleblad terrorismedekking bij de Nederlandse Herverzekeringsmaatschappij voor Terrorismeschaden N.V. (NHT) van toepassing.

Art. 3.10 Uitsluitingen
Uitgesloten van verzekering is (zijn):
1. schade die verzekerde met opzet of door roekeloosheid heeft veroorzaakt;
2. schade die door opvarenden of gebruikers van het verzekerde vaartuig met opzet of roekeloosheid is veroorzaakt, tenzij verzekerde aantoont dat de schade buiten zijn/haar weten en tegen zijn/haar wil is veroorzaakt en hem/haar geen enkel verwijt treft;
3. schade veroorzaakt doordat verzekerde de verplichtingen, voortspruitende uit deze verzekeringsovereenkomst niet is nagekomen;
4. schade die het gevolg is van vorst en/of stukvriezen, veroorzaakt door onachtzaamheid en/of onvoldoende zorg van verzekerde;
5. schade als gevolg van losraken of overboord vallen van buitenboordmotoren, tenzij dit een gevolg is van schipbreuk, stranden, zinken, brand, aanvaring, ontploffing en/of zelfontbranding;
6. schade veroorzaakt door, optredende bij en voortvloeiende uit een atoomkernreactie, onverschillig hoe en waar de reactie is ontstaan;
7. vaartuigen die smokkelwaar meevoeren, onverschillig in welk verzekeringsgebied zij zijn verzekerd;
8. schade toegebracht aan eigendommen van derden, die zich bevinden in het vaartuig of daarin geladen of daaruit gelost worden;
9. schadevergoeding wegens dood of lichamelijk letsel van betalende opvarenden;

10. schade als gevolg van het gebruik van alcoholhoudende drank, drugs of enig ander bedwelmend of opwekkend middel of medicijnen of combinaties hiervan door verzekerde;
11. schade ontstaan tijdens het varen indien de schipper van het vaartuig geen houder is van een voor het besturen van het vaartuig wettelijk vereiste, geldig vaarbewijs, tenzij de schipper aantoont dat er overeenkomstig alle van toepassing zijnde regels, inclusief die van goed zeemanschap, is gevaren;
12. schade door de geleidelijke inwerking van:
    - licht en/of vocht;
    - bodem-, water- en luchtverontreiniging, tenzij de geleidelijke inwerking wordt ingezet door een plotselinge hevige uiting van verontreiniging en verzekerde de gevolgen redelijkerwijs niet kan voorkomen;
13. schade bestaande of voortvloeiende uit blaasvorming in polyester die wordt veroorzaakt door osmose en die zich openbaart na drie jaren nadat het vaartuig voor de eerste keer is te water gelaten;
14. schade bestaande en voortvloeiende uit normale slijtage, indien het niet vervangen van het aan slijtage onderhevige onderdeel aan verzekerde te (ver)wijten is;
15. immateriële schade;
16. alle directe en indirecte gevolgen van het beoefenen van de waterskisport;
17. schade aan en door vaartuigen welke door het verzekerde vaartuig worden gesleept, geduwd of gekoppeld gevaren, met inbegrip van de schade daardoor ontstaan aan of door het eigen vaartuig, anders dan in geval van nood;
18. aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan verzekerde zelf, zijn/haar echtgeno(o)t(e), zijn/haar geregistreerde partner en kinderen;
19. schade toegebracht met of door de meeverzekerde trailer zolang deze is gekoppeld aan een motorrijtuig of na ontkoppeling daarvan nog niet veilig buiten het verkeer tot stilstand is gekomen;
20. schade toegebracht met of door een motorrijtuig aan derden in verband met het vervoer van alles wat onder het vaartuig wordt verstaan;
21. schade als gevolg van aan verzekerde te (ver)wijten onvoldoende onderhoud van en/of onvoldoende zorg voor de verzekerde zaken;
22. schade veroorzaakt terwijl het vaartuig is verhuurd of wordt gebruikt als bareboat charter, tenzij vooraf schriftelijk toestemming is verkregen van de Vereniging.

Toelichting:
Van aan verzekerde te (ver)wijten onvoldoende zorg zal bij diefstal als regel sprake zijn indien bijvoorbeeld niet is voldaan aan het volgende:
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt dient het diefstalrisico zoveel mogelijk te worden beperkt, bijvoorbeeld door ligplaats en stalling onder direct toezicht, beveiliging van motor en wielblokkering en disselslot op trailer en dergelijke;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt en de buitenboordmotor wordt achtergelaten dient deze beveiligd te zijn door een deugdelijke ketting met dito hangslot, een kwaliteitspatentslot of soortgelijke deugdelijke, niet minder doelmatige voorziening of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien de boottrailer en bijboot zonder direct toezicht worden achtergelaten, dienen zij te zijn beveiligd door een deugdelijk slot of opgeborgen te zijn in een deugdelijk afgesloten ruimte;
- indien het vaartuig niet wordt gebruikt, dienen losse zaken in een deugdelijk afgesloten ruimte, waaronder bijvoorbeeld niet wordt verstaan dekzeil of tentdoek, te zijn opgeborgen;
- buiten het vaarseizoen dienen waardevolle zaken, indien het redelijkerwijs uitvoerbaar is, van boord verwijderd te worden. Dit geldt speciaal voor nautische apparatuur en voor audiovisuele apparatuur.

Art. 3.11 Wedstrijden en vervoer
De verzekering is van kracht tijdens het deelnemen aan zeilwedstrijden en tijdens het vervoer per spoor, boot, auto of ander voor het transport van vaartuigen gebruikelijke vervoermiddel, alsmede het risico van laden en lossen, mits het vervoer geschiedt binnen het verzekeringsgebied van deze verzekering.
Tijdens deelname aan zeilwedstrijden beloopt het extra eigen risico 1% van de verzekerde som van het vaartuig met een maximum van € 1.000,-- per gebeurtenis.
Dit bedrag komt bovenop het in het polisblad vermelde eigen risico en is van toepassing in geval van zowel casco als w.a. schaden. In dit verband wordt aangenomen dat een zeilwedstrijd een half uur voor het startsein een aanvang neemt en een half uur na de finish is afgelopen. Deelname aan zeilwedstrijden op zee is geheel van verzekering uitgesloten.
Eveneens is uitgesloten deelname aan wedstrijden met motorboten op zee en op binnenwateren.

Art. 3.12 Snelvarende motorboten
Deze verzekering is onder geen beding van kracht voor:
1. open motorboten en bijboten met een bereikbare snelheid van meer dan 30 kilometer per uur over de grond gemeten;
2. kajuitmotorboten met een bereikbare snelheid van meer dan 50 kilometer per uur over de grond gemeten.

Art. 3.13 Trailer
Schade toegebracht aan de trailer is verzekerd voor het risico van totaal verlies. De trailer is alleen verzekerd indien deze staat aangetekend op de polis.

Art. 3.14 Risicowijziging of -verzwaring, veranderingen aan het vaartuig
Een na het sluiten van de verzekeringsovereenkomst tot stand gekomen wijziging in de bestemming van het vaartuig en/of aan het vaartuig uitgevoerde ingrijpende veranderingen doen de dekking vervallen, totdat het vaartuig opnieuw ter inspectie aan de Vereniging wordt aangeboden en door haar voor dekking is geaccepteerd.

Art. 3.15 Elders lopende verzekeringen
Indien een onder de verzekeringsovereenkomst gedekt risico ook onder een andere verzekeringsovereenkomst is gedekt, bestaat tegenover de Vereniging slechts recht op uitkering voor zover die schade niet onder de andere verzekeringsovereenkomst is gedekt.

IV VERPLICHTINGEN VAN DE VERZEKERDE

Art. 4.0 Certificaat
Het vaartuig moet, indien vereist, zijn voorzien van door de IVW, divisie Scheepvaart, voorgeschreven geldige certificaten.

Art. 4.1 Vaarbewijzen
De verzekerde en/of bemanning moeten in het bezit zijn van alle wettelijk vereiste, geldige vaarbewijzen die voorgeschreven zijn voor de vaart van het vaartuig.

Art. 4.2 Bemanning
Het schip moet conform de wettelijke (en overige) vereisten zijn bemand. De bemanning van het vaartuig moet in het bezit zijn van alle wettelijke (en overige) vereiste, geldige diploma's.

V SCHADE

Art. 5.0 Verplichtingen van verzekerde
1. Zodra de verzekerde van een gebeurtenis, waartegen de verzekeringsvoorwaarden dekking verleent, op de hoogte is of behoort te zijn, dient hij de Vereniging daarvan zo spoedig als redelijkerwijs mogelijk op de hoogte te stellen.
2. De verzekerde is vervolgens verplicht binnen 10 dagen na de in lid 1 bedoelde melding de Vereniging een zo volledig mogelijke omschrijving van het gebeurde en de ontstane schade te geven en haar verder alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen welke voor haar van belang zijn om haar uitkeringsplicht te beoordelen.
3. Het recht op uitkering vervalt indien verzekerde een verplichting als bedoeld in de leden 1 of 2 van dit artikel niet is nagekomen met de opzet de Vereniging te misleiden, behoudens voor zover deze misleiding het verval van het recht op uitkering niet rechtvaardigt.
   Indien van zodanige opzet geen sprake is, vervalt het recht op uitkering niettemin indien de Vereniging door de niet-nakoming van zo'n verplichting in een redelijk belang is geschaad.
   Indien van schending van zo'n redelijk belang geen sprake is, kan de Vereniging de uitkering verminderen met de schade die zij lijdt door niet nakoming van de verzekerde van zijn bedoelde verplichtingen.
4. In geval van diefstal, verduistering, vermissing of kwaadwillige beschadiging, dient verzekerde, op straffe van verval van het recht op uitkering, onmiddellijk aangifte te doen bij de plaatselijke politie.
5. Bij schade aan het vaartuig en/of inboedel dient verzekerde de Vereniging in de gelegenheid te stellen deze schade door een door haar aan te wijzen deskundige te doen onderzoeken alvorens tot reparatie wordt overgegaan.
6. Voorts dient verzekerde alle door de Vereniging verlangde medewerking te verlenen en verder niets te doen of te laten hetwelk de behandeling van de schade en/of verhaal daarvan zou schaden.

7. In geval van niet nakoming van een of meer van de in de leden 4, 5 en 6 bedoelde verplichtingen, gelden de bepalingen van lid 3, 2e en 3e volzin.

Art. 5.1 Uitbetaling schade

Wettelijke aansprakelijkheid
De Vereniging heeft het recht benadeelden rechtstreeks schadeloos te stellen en met hen schikkingen te treffen.

Vaartuig
De uitkering geschiedt naar de vervangingswaarde.

Bijboot en/of de bijbehorende buitenboordmotor
De uitkering geschiedt naar de dagwaarde.

Trailer
De uitkering geschiedt naar de dagwaarde.

Algemeen
Schade-uitkeringen vinden plaats, indien de Vereniging dat wenst na inspectie van het vaartuig en goedkeuring van het aan de Vereniging voorgelegde inspectierapport en nadat tussen verzekerde en de Vereniging overeenstemming is bereikt over het schadecijfer. Het aldus overeengekomen schadecijfer is definitief en de hierop gebaseerde schade-uitkering wordt gedaan ter algehele en finale kwijting jegens verzekerde.
Bij herstel van schade van een gedekt evenement kan, met toestemming van de Vereniging, partiële vergoeding worden gedaan aan het (de) herstelbedrijf(ven).

Bij de bepaling van de waarde van aangekochte gebruikte installaties of onderdelen zal rekening worden gehouden met de aankoopwaarde en jaar van aankoop.

Bij totaalverlies wordt de verzekerde som na aftrek van eventuele premie en/of schulden alsmede de eventuele restwaarde van het wrak of vaartuig uitgekeerd.

Van tijdingloosheid (vermissing van het vaartuig) is sprake als na verloop van een redelijke termijn geen bericht is ontvangen over het vaartuig.
Indien bij tijdingloosheid twijfel is ontstaan of de oorzaak molest of een gedekt evenement is, geschiedt de uitbetaling eerst na een onherroepelijke arbitrale of gerechtelijke uitspraak. In geval van tijdingloosheid wordt geschat dat het totaalverlies heeft plaatsgevonden 24 uur nadat het vaartuig voor het laatst is gesignaleerd.

Art. 5.2 Schadevergoeding voortstuwingsinstallatie, hulp- en bijwerktuigen

1. Bij schade aan de voortstuwingsinstallatie, hulp- en bijwerktuigen komt per geval, naast het eigen risico, onder toepassing van de volgende regelen, een vaste aftrek ten laste van verzekerde.
2. De vaste aftrek bedraagt:
   voor voortstuwingsinstallaties € 150,-- plus € 0,50 per pk;
   voor hulp- en bijwerktuigen € 200,-- plus € 0,50 per pk;
   voor schade aan een stoommachine wordt het aantal effectieve paardenkrachten (epk) met 5 vermenigvuldigd en bedraagt de vaste aftrek € 150,-- plus € 0,30 per indicatieve paardenkracht (ipk) (1 ipk = 0,735 kW; 1 kW = 1,36 pk).
3. Na toepassing van bovenvermelde vaste aftrek worden de navolgende percentages van het schadebedrag, afhankelijk van bouwjaar installatie en/of werktuig, vergoed:

0 tot en met 3 jaar	100%
4 tot en met 10 jaar	90%
11 tot en met 15 jaar	75%
16 jaar en ouder	65%

Bovenstaande percentages zijn eveneens van toepassing in geval van schade aan schroefassen van motoren met een toerental groter dan 750 omwentelingen per minuut.

In afwijking van voorgaande percentages wordt in geval van beschadiging of verlies van een voortstuwingsinstallatie voorzien van een scheepsmotor ouder dan het hieronder genoemde aantal jaren veroorzaakt door een eigen gebrek zonder tussenkomst van brand, ontploffing, omslaan, stranden, zinken of aanvaren vergoed het hierna te noemen percentage van het schadebedrag:

0 tot en met 3 jaar 100%
4 tot en met 8 jaar 90%
9 jaar en ouder 65%

Deze percentages zijn eveneens van toepassing voor motoren en dergelijke met meer dan 750 omwentelingen per minuut.

4. Indien verzekerde aantoont, dat het beschadigde deel jonger is, zal het dienovereenkomstige percentage voor dat onderdeel worden toegepast.
5. De leeftijd bij nieuwe motoren wordt berekend vanaf het tijdstip dat de inbouw daarvan in het schip gereed is gekomen.
6. Bij vorstschade aan installaties wordt na aftrek van bovenvermelde vaste aftrekpercentages 50% vergoed.
7. Alléén bij schade aan de schroef (inclusief verwisselingkosten) wordt zonder enige aftrek 60% vergoed; voor het geval het niet vergoede deel van 40% van de schade meer bedraagt dan de vaste aftrek volgens de in dit artikel vastgestelde regels, wordt alleen de vaste aftrek met toepassing van hiervoor vermelde percentages respectievelijk 10%, 25% of 35% afgetrokken. Kosten ontstaan nadat het schip geen passende reserveschroef of schroefbladen aan boord heeft of doordat deze schroef of bladen niet gereed of bereikbaar zijn voor onmiddellijk gebruik, komen niet voor vergoeding in aanmerking.
8. Voor aangekochte, gebruikte installaties of onderdelen zal niet meer worden vergoed dan de werkelijke aankoopkosten met toepassing van de vaste aftrek.
9. Er wordt nimmer meer vergoed dan werkelijk aan schade is geleden.
10. Indien de reparatiekosten de dagwaarde te boven gaan, zal de dagwaarde worden uitgekeerd met toepassing van de vaste aftrek als genoemd in artikel 5.2, lid 2.

Art. 5.3 Inboedel

De voor inboedel verzekerde som dient allereerst voor schadevergoeding aan verzekeringnemer en aan degenen met wie verzekeringnemer duurzaam in gezinsverband samenwoont. Indien de verzekerde som toereikend is, geldt het mede ten behoeve van de overige verzekerden, mits hun inboedel niet elders verzekerd is en zich op het moment van de schade aan boord van het vaartuig bevindt.
De verzekering geschiedt naar de nieuwwaarde met dien verstande, dat inboedel waarvan de dagwaarde vóór het evenement minder bedraagt dan 40% van de nieuwwaarde naar dagwaarde is verzekerd. De schade aan de inboedel zal worden bepaald op het verschil tussen de waarde onmiddellijk vóór en onmiddellijk nà het evenement. De schade wordt vergoed tot ten hoogste 20% van de voor het vaartuig geldende verzekerde som, ook indien de inboedel meer waard is dan de verzekerde som, tenzij aanvullend meeverzekerd.

Art. 5.4 Totaalverlies en Abandonnement

Eerst dan zal worden aangenomen dat het vaartuig als totaalverlies kan worden beschouwd, indien er sprake is van diefstal/verduistering van het gehele vaartuig of indien blijkt dat de reparatiekosten meer dan 75% van de verzekerde som van het vaartuig bedragen; de waarde van het beschadigde vaartuig of van het wrak wordt op de uitkering in mindering gebracht.
Het gestolen/verduisterde dan wel beschadigde vaartuig of wrak met inbegrip van inboedel kan in geen geval aan de Vereniging worden geabandonneerd.

Art. 5.5 Geen reparatie

1. De Vereniging heeft het recht vergoeding van reparatiekosten op te schorten zolang de schade niet deugdelijk is gerepareerd.
2. Bij beëindiging van de verzekering kan de Vereniging, na onderling overleg met verzekerde, voor gemelde maar nog niet gerepareerde schade, een uitzondering maken op basis van afkoop tot een maximum van 2/3 van de vastgestelde schade.
   Wordt er geen onderlinge overeenstemming bereikt, dan moet de betreffende schade binnen 3 maanden na het einde van de verzekering worden gerepareerd. Na het verstrijken van de genoemde termijn is de Vereniging van al haar verplichtingen jegens verzekerde ontheven.

Art. 5.6 Aftrek nieuw voor oud

Schadevergoeding uit hoofde van deze overeenkomst vindt plaats zonder aftrek wegens veronderstelde verbetering van de nieuwe ten opzichte van de oude situatie. Dit geldt ook voor schade aan zeilen en/of tuigage (inclusief masten, zwaarden en rondhouten) tenzij de door de Vereniging benoemde deskundige anders bepaalt. Dit laatste kan gebeuren indien naar mening van de deskundige onder andere het beschadigde materiaal dermate slecht van kwaliteit was dat vervanging sowieso aan de orde geweest zou zijn, dan wel dat er sprake is van achterstallig onderhoud of indien niet werd voldaan aan de gestelde veiligheidsvoorschriften.

Art. 5.7 Subrogatie

Door het ontvangen van schadevergoeding gaan de rechten van verzekerde jegens de derde, die de schade veroorzaakte, op de Vereniging over. De eigendomsrechten op de verzekerde objecten, die door diefstal of verduistering ver-

loren zijn gegaan, draagt verzekerde in geval van schadevergoeding aan de Vereniging over. Komen dergelijke zaken naderhand in het bezit van de Vereniging, dan zal zij deze op verzoek van verzekerde weer aan hem/haar overdragen, mits verzekerde daartegenover het door de Vereniging uitgekeerde bedrag aan hem/haar terugbetaalt (onder aftrek van de kosten ter herstel van eventuele sinds of door de diefstal of verduistering ontstane schade).

Art. 5.8 Geschillen over vaststelling schadebedrag

Indien in geval van een gedekte schade een geschil tussen de verzekerde en de Vereniging ontstaat over de vaststelling van een schadebedrag, kan de verzekerde een deskundige benoemen. De Vereniging zal in dat geval tevens een deskundige benoemen. Indien de twee deskundigen niet tot overeenstemming komen, zullen zij in goed onderling overleg een derde deskundige benoemen. Het bedrag van de schade wordt vervolgens door deze derde deskundige binnen de grenzen van de door de partij-deskundigen bepaalde schadebedragen bindend vastgesteld. Iedere partij draagt de kosten van de eigen deskundige. De kosten van de derde deskundige worden door partijen gedragen naar rato van ongelijk. Zowel de partij-deskundigen als de derde deskundige dienen lid te zijn van de NVEP (www.nvep.nl) of als onafhankelijk deskundige van het NIVRE register Scheepvaart (www.nivre.nl).

Indien de Vereniging of de verzekerde van mening zullen zijn, dat het door de deskundigen vastgestelde bedrag berust op een onjuiste uitleg of toepassing van de verzekeringsvoorwaarden dan wel op rekenfouten, zullen zij niet aan de vaststelling gebonden zijn. De meest gerede partij kan zich tot de rechtbank wenden.

VI PREMIE, EIGEN RISICO

Art. 6.0 Premiehoogte

Jaarlijks omstreeks 1 december wordt de (voorschot) premie door de Vereniging vastgesteld, die echter gerechtigd is in de loop van het jaar wijzigingen daarin aan te brengen.
Elke verzekerde moet in de verzekering deelnemen voor het volle bedrag, waarop het te verzekeren object is getaxeerd (nieuwbouw- of vervangingswaarde).

Art. 6.1 Premiebetaling

De dekking wordt pas van kracht nadat de eerste premie is betaald door storting op de bankrekening van de Vereniging, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. De (vervolg)premies moeten uiterlijk op de respectievelijke vervaldagen volledig aan de Vereniging betaald zijn. Indien een (vervolg)premie niet tijdig geheel wordt voldaan, zal de Vereniging de schuldenaar aanmanen om binnen 14 dagen alsnog tot betaling van de volledige premie of het nog niet voldane gedeelte daarvan over te gaan onder mededeling, dat bij niet betaling de dekking zal worden opgeschort, zodat verzekerde in geval van schade geen recht zal hebben op dekking. Indien de nog verschuldigde premie vervolgens niet alsnog binnen de gestelde termijn wordt voldaan, wordt geen dekking verleend en heeft verzekerde in geval van schade dus geen recht op enige vergoeding.
De dekking zal pas weer van kracht worden 24 uur nadat de achterstallige premie vermeerderd met daarop gevallen incassokosten aan de Vereniging zal zijn voldaan, tenzij de Vereniging het nodig oordeelt het vaartuig te laten inspecteren, in welk geval de dekking eerst weer van kracht wordt na inspectie en goedkeuring van het door de deskundige aan de Vereniging voorgelegde inspectierapport. Schadegebeurtenissen die zich voordoen in de periode dat de dekking was opgeschort blijven van dekking uitgesloten.

Art. 6.2 Korting schadevrij varen

Met ingang van elk nieuw verzekeringsjaar wordt op de op het polisblad genoemde jaarpremie een korting verleend van:

10% na 1 schadevrij jaar
15% na 2 schadevrije jaren
20% na 3 of meer schadevrije jaren

Indien in een verzekeringsjaar zich één onder de polis gedekt schadegeval voordoet, dan wordt de korting verleend voor schadevrij varen voor het volgende verzekeringsjaar verlaagd met 5% overeenkomstig onderstaande tabel.

No claim tabel
Toekomstig no claim percentage na één verzekeringsjaar

Huidig % no claim	Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden	Met 4 schaden
0	10	0	0	0	0
5	10	0	0	0	0
10	15	5	0	0	0
15	20	10	5	0	0
20	20	15	10	5	0

Terugvalbescherming
Een gemelde schade heeft geen invloed op deze korting indien:
1. de Vereniging geen schadevergoeding verschuldigd is (ongeacht eventueel door haar gemaakte kosten);
2. de Vereniging de gehele door haar uitgekeerde schadevergoeding heeft verhaald;
3. direct voorafgaande aan de schade een onafgebroken periode van 5 of meer jaren schadevrij varen is voorafgegaan.

Onder een schadevrij verzekeringsjaar wordt verstaan een periode van 12 maanden vanaf de laatste premievervaldag waarin de verzekering onafgebroken van kracht is geweest en waarin geen schade is aangemeld.

Art. 6.3 Eigen risico

Het eigen risico beloopt het op het polisblad vermelde bedrag per gebeurtenis en wordt op de schade-uitkering in mindering gebracht. Er is geen eigen risico van toepassing in geval van een W.A.-schade, behalve voor die schadegebeurtenissen ontstaan tijdens deelname aan zeilwedstrijden.

Art. 6.4 Premierestitutie

Bij tussentijdse beëindiging van de verzekeringsovereenkomst heeft de verzekeringnemer recht op terugbetaling van de premie over het tijdvak waarover de verzekering niet van kracht was, behalve bij totaal verlies.

VII BEGIN EN EINDE VAN VERZEKERING

Art. 7.0 Lidmaatschap en acceptatie

Voor het aangaan van een verzekeringsovereenkomst is voor verzekeringnemers, die geen lid van de Vereniging zijn, uitsluitend acceptatie door de Vereniging een vereiste. Voor leden is naast acceptatie lidmaatschap van de Vereniging een vereiste.
Leden en verzekeringnemers dienen zich daartoe schriftelijk aan te melden bij de Vereniging, waarbij de nodige bijzonderheden omtrent het te verzekeren vaartuig verstrekt moeten worden. De Vereniging zal, indien zij dit wenselijk acht, het ter verzekering aangeboden vaartuig doen inspecteren door een door haar aan te wijzen deskundige. In dat geval vindt acceptatie eerst plaats na inspectie en goedkeuring van het door de deskundige aan de Vereniging voorgelegde inspectierapport.

Art. 7.1 Duur en einde van de verzekering

De aangegane verzekering wordt stilzwijgend telkens met een periode van 12 maanden ingaande iedere eerste januari verlengd, tenzij de verzekering overeenkomstig het hierna bepaalde eindigt.

De verzekering eindigt:
1. door opzegging door verzekeringnemer of de Vereniging uiterlijk op 1 november van het lopende verzekeringsjaar per aangetekend schrijven aan of van de Vereniging;
2. in geval van verkoop van het verzekerde vaartuig;
3. in geval van totaalverlies van het vaartuig;
4. in geval van beslagname en/of verbeurdverklaring door een Nederlandse of vreemde mogendheid;
5. door tussentijdse opzegging op de hieronder staande gronden en met inachtneming van onderstaande termijnen:

De verzekering kan in de volgende gevallen tussentijds worden opgezegd:
Met inachtneming van een opzegtermijn van twee weken:
1. opzettelijke misleiding van de verzekeraar door de verzekerde;
2. opzettelijk of roekeloos door de verzekerde aan het vaartuig of derden toegebrachte schade.

Met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden:
Gedurende 30 dagen nadat een schadegeval door de Vereniging met de verzekerde is afgehandeld.

VIII OVERIGE BEPALINGEN

Art. 8.0 Toepasselijk recht
Deze voorwaarden zijn vastgesteld in de ledenvergadering van 8 oktober 2010 en treden in werking op 1 januari 2011. Voorts wordt de verhouding tussen leden en de Vereniging bepaald door de statuten van de Vereniging.
Overigens is Nederlands recht van toepassing.

Art. 8.1 Klachten en geschillen
Voor klachten naar aanleiding van de verzekeringsovereenkomst kan men zich, behalve tot de directie (leden uitsluitend tot het bestuur) van de Vereniging, wenden tot KiFid (Klachteninstituut Financiële Dienstverlening), Postbus 93257, 2509 AG Den Haag, telefoon 070-333 89 99, www.kifid.nl. Alle geschillen omtrent deze verzekeringsovereenkomst worden aan de bevoegde rechter te Rotterdam voorgelegd.

Art. 8.2 Wijziging voorwaarden
De Vereniging kan te allen tijde zodanige veranderingen in deze voorwaarden aanbrengen als zij het in haar belang nodig oordeelt; de genomen besluiten blijven van kracht tot de eerstvolgende jaarvergadering, alwaar voor het volgende verzekeringsjaar wijzigingen kunnen worden aangebracht.

Indien de wijzigingen ten nadele van de verzekerde zijn, is de verzekeringnemer gerechtigd de overeenkomst op te zeggen tegen de dag waarop de wijziging ingaat, en in ieder geval gedurende één maand nadat de wijziging aan hem is medegedeeld.

Art. 8.3 Overdracht van rechten
Het is verzekeringnemer niet toegestaan zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Vereniging zijn/haar uit het lidmaatschap van de Vereniging en/of polisblad voortvloeiende rechten over te dragen aan derden.

Art. 8.4 Eigendomsoverdracht
Bij beëindiging van de verzekering wegens eigendomsoverdracht binnen het lopende verzekeringstijdvak gaan zonder nadere overeenkomst de rechten uit deze verzekering niet over op de nieuwe eigenaar van het vaartuig.

Art. 8.5 Veiligheidsmiddelen
Het vaartuig dient voorzien te zijn van voldoende goed functionerende brandblusmiddelen en voldoende zwemvesten (minimaal gelijk aan aantal opvarenden/passagiers).

Art. 8.6 Persoonsgegevens
De bij de aanvraag of wijziging van een verzekering verstrekte persoonsgegevens worden door de Vereniging verwerkt ten behoeve van het aangaan en het uitvoeren van verzekeringsovereenkomsten en/of financiële diensten en het beheren van daaruit voortvloeiende relaties, met inbegrip van de voorkoming en bestrijding van fraude en het uitvoeren van activiteiten gericht op de vergroting van het klantenbestand.
Op deze verwerking van persoonsgegevens is de gedragscode "Verwerking Persoonsgegevens Verzekeringsbedrijf" van toepassing. In deze gedragscode worden rechten en plichten van partijen bij de gegevensverwerking weergegeven. De volledige tekst van de gedragscode kunt u opvragen bij het informatiecentrum van het Verbond van Verzekeraars, Postbus 93450, 2509 AL Den Haag, telefoon: 070 – 333 85 00, www.verzekeraars.nl.

Art. 8.7 Onderzoeken, inspecties en schadeopnamen
Onderzoeken, inspecties en schadeopnamen geschieden zonder enige verantwoordelijkheid van de betreffende deskundige en/of de Vereniging.

Art. 8.8 Onvoorziene omstandigheden
In alle gevallen waarin de desbetreffende verzekeringsovereenkomst en/of daarop van toepassing zijnde verzekeringsvoorwaarden niet voorzien, beslist het bestuur in geval van leden onderscheidenlijk, in geval van verzekerden de directie van de Vereniging.

Vereniging 'Oranje'
Onderlinge Verzekering van Schepen U.A.

SINDS 1905 ORANJE

Postbus 340, 9700 AH Groningen
Telefoon (050) 526 25 55

www.oranje-verzekeringen.nl, oranje@oranje-verzekeringen.nl
Calamiteiten: Telefoon 0655 10 89 66

code CH.01-01-2011